

Nuevos accesorios de iluminación para el Opel Astra

Hella ha desarrollado unos pilotos traseros de diseño exclusivo para sustituir los de serie que aportan una imagen más moderna y atractiva al Opel Astra.

Los nuevos pilotos constan de cuatro módulos redondos integrados en una carcasa que puede pintarse del color de la carrocería, incorporando 12 LEDs de alta luminosidad para la luz de freno. Con ello se consigue una vista trasera espectacular del vehículo.

Este accesorio es el complemento ideal del sistema de faros dobles que Hella presentó recientemente y que está disponible tanto en versión halógena como de xenon.

Estos productos ya están disponibles en la red de distribuidores y accesoristas de Hella.

Asimismo los fabricantes de automóviles apuestan en sus vehículos de gama más alta por la innovadora tecnología de iluminación "made by Hella".

Este hecho se vuelve a confirmar con el equipamiento de sistemas Bi-Xenon de serie en los nuevos Rolls Royce Phantom, Ferrari Enzo, Porsche 911 Turbo, Lamborghini Murciélago, BMW serie 7, Audi A8 y Maybach, la berlina más lujosa del mundo.



TÜV Research confirma las ventajas del sistema avanzado de iluminación frontal



Por primera vez, el TÜV Rheinland Berlin Brandenburg, un instituto internacional independiente, ha comprobado las ventajas que conseguirán los vehículos con el uso de la nueva tecnología del Sistema Avanzado de Iluminación Frontal (AFS). Visteon Corporation (NYSE: VC) solicitó al TÜV que realizara una serie de tests exhaustivos sobre la primera generación de la tecnología AFS, la luz de orientación variable.

A diferencia de los faros estáticos convencionales, el Sistema Avanzado de Iluminación Frontal es capaz de modificar la forma, la longitud y la anchura del haz luminoso. Los faros móviles del AFS adaptan automáticamente ese haz a la dirección y la velocidad a que viaja el vehículo. El faro o reflector se regula a la izquierda o a la derecha, dependiendo del ángulo de giro del volante cuando se usa la luz de cruce.

El resultado de las pruebas puso de manifiesto que, por término medio (curvas fáciles, moderadas y difíciles), se detectaron aproximadamente un 20 por ciento más de obstáculos (bolas rojas) con el AFS dotado de lámparas halógenas.

Un análisis en profundidad realizado por los ingenieros del TÜV puso de manifiesto los notables resultados que siguen:

El AFS proporciona a los conductores un alumbrado mucho mejor, en particular cuando se trazan recodos estrechos y cuando la visibilidad no es buena.

El AFS mejoró la visibilidad de los objetos situados en el borde de las cunetas, particularmente cuando se trataba de carreteras estrechas que requieren mayor concentración.

Las pruebas también revelaron que las luces del AFS permitieron a los conductores detectar el 72% de los objetos, en comparación con sólo el 46% que sólo se había detectado cuando se conducía con faros convencionales, lo que representa un incremento del 58% de objetos detectados.



Abrasivos microformados NORAX de Norton - SAINT-GOBAIN ABRASIVES

Las cintas abrasivas NORaX integran una tecnología totalmente innovadora en la fabricación de productos abrasivos aplicados (lijas). Este producto patentado está compuesto de granos de óxido de aluminio o de carburo de silicio, repartidos de forma homogénea en multicapas con un relieve microformado, extendido sobre una tela de algodón flexible para aplicaciones en seco, o una tela de poliéster semi-rígido para las aplicaciones en seco o con líquido refrigerante.

Los abrasivos microformados NORaX están particularmente adaptados a las operaciones de pulido de tanques en acero inoxidable, álabes de turbina en titanio o aleación de níquel, de acero antes del cromado, pulido centerless de barras, prótesis en titanio y cromo cobalto, e incluso de cilindros de acero, composites o caucho.

Con el fin de proponer una solución óptima a las múltiples operaciones de pulido – manuales, robotizadas o en máquinas automáticas – la gama NORaX se especializa en tres familias de productos microformados:

- de forma piramidal, las cintas abrasivas están destinadas a operaciones con poca presión con un corte rápido.

- de forma diagonal, están destinadas a operaciones de presión moderada con un corte controlado.

- de forma cuadrada, convenientes en operaciones que precisan una fuerte presión y un corte uniforme.



NAVTECH: Un software sofisticado facilita la recogida de datos para los mapas



En los últimos meses Navigation Technologies ha eliminado las frustrantes dificultades de la recopilación de datos sobre un mapa de papel con la introducción de un software, especialmente desarrollado al efecto, el WinGWS. Se trata de un ordenador compatible, en el que el WinGWS permite a los investigadores de campo descargar secciones de la base de datos principal a un ordenador portátil y poder actualizarlas en la carretera.

Un software específico GIS permite el uso de una completa gama de periféricos tales como la integración de datos GPS, la recopilación de archivos de audio, la anotación con lápiz digital, la recopilación digital de dibujos y la captura de fotos digitalizadas.

Aunque, por separado, ninguna de las tecnologías usadas para crear WinGWS es por sí misma revolucionaria, la hábil integración de todas ellas ha producido una "caja de herramientas" que representa un hito en la historia de la recopilación de datos para mapas.

En la actualidad se está evaluando una unidad de medición por inercia para las áreas de baja o nula cobertura (como por ejemplo las zonas de grandes edificios y calles estrechas) o que no disponen de servicio diferencial de emisión de radiofonia. Dicha unidad combina sensores de rueda y giroscopios ópticos para determinar la posición sin DGPS y podría ser también útil para superar los problemas derivados de los caminos múltiples.

Para cuestiones normales se dispone de una amplia gama de iconos que pueden incorporarse directamente a la imagen. Las tabletas digitalizadoras para anotaciones hechas a mano son ya lo suficientemente potentes para usarlas con el sistema y, por ello, se han incorporado al hardware.

breves...



ISI Condal, editor del sistema de gestión ISI Parts destinado al sector del recambio independiente, ha realizado el interfaz integral de sus sistemas con TecCom. De esta forma, los usuarios

de ISI Parts pueden ahora beneficiarse de las funcionalidades de TecCom como la consulta de disponibilidad de piezas, pedidos urgentes o pedidos para generar stock. Todo esto puede efectuarse directamente desde su sistema ISI Parts, sin tener que acceder para ello a TecCom.

En España, TecCom permite ahora acceder en menos de 10 segundos a fabricantes de componentes como Bosal, Bosch, Federal Mogul, Hella, Luk, Mann, Mahle, Sachs, Tenneco (Fonos, Monroe, Walker), Valeo, Varta.



Hella, S.A. acaba de poner en marcha su nueva página web y el nuevo Club Hella como parte integral de la estrategia E-Business de la compañía.



Nueva imagen corporativa para LESONAL

Akzo Nobel Car Refinishes ha creado una nueva identidad corporativa para la marca de pintura, Lesonal. La nueva identidad ha sido desarrollada para crear una imagen global uniforme. Fundada en Alemania hace 150 años, Lesonal se comercializa en Europa Occidental, Norte América y Asia, y se acaba de introducirse en Europa del Este, África y en Oriente Medio.

"Hasta el lanzamiento de la nueva identidad, podías encontrar productos de Lesonal con distintos diseños de etiqueta en los diferentes países," explica Aart Mateboer, Akzo Nobel Car Refinishes Global Product Manager Lesonal. "Nosotros creemos que, como marca global, necesitamos una identidad visual que exprese la posición de la marca y tenga una mínima variación de región a región".



La nueva identidad no sólo refleja los valores de la marca Lesonal, combinan un diseño atractivo con un sistema práctico de etiquetado. Por ejemplo, las etiquetas están en diferentes colores según el grupo de producto al que pertenecen (acabados, imprimaciones, barnices, etc.) y hay diferentes símbolos para indicar las diferentes tecnologías (alto sólidos, base agua, etc.). Esto hace que los productos sean más fácilmente reconocibles y ayuda a prevenir errores a los consumidores.

breves...

VALEO SERVICE ESPAÑA, en su compromiso y cuidado del Medio Ambiente desarrolló hace unos meses un Sistema de Gestión Medioambiental (SGM), que ha sido reconocido y certificado por la entidad Bureau Veritas Quality International (BVQI) bajo la norma ISO 14001/1996. Este Certificado, reconocimiento de la madurez y eficacia del Sistema de Gestión Medioambiental de Valeo, confirma su voluntad de desarrollarse en una línea de progreso continuo para dar cada día una respuesta más ajustada a las expectativas de sus Clientes, poniendo a su disposición aquellos sistemas, procesos y experiencias desarrollados en el transcurso del diseño del Sistema de Gestión Medioambiental VSE.



La firma DAYCO EUROPE AFTERMARKET ha puesto a disposición de su red de distribución, cuatro nuevos catálogos completamente actualizados para el sector del recambio de automoción y vehículo industrial.



Visteon Corporation ha establecido un acuerdo con Sony Corporation que ampliará enormemente las posibilidades de incorporar electrónica de consumo al campo del primer equipo del automóvil. La relación entre ambas marcas combina las posibilidades de tratamiento del sonido y la experiencia de integración en el vehículo con el conocimiento que Sony tiene sobre el desarrollo de productos para atender los nuevos gustos y tendencias del consumidor.



Fonos presenta su nuevo catálogo de escapes del 2002-2003. El Catálogo Fonos 2002-2003 contiene más de 400 nuevas aplicaciones para sus productos de alta calidad destinados al sistema de escape, incluyendo los nuevos SKU para modelos tan populares como el Ford Focus, el Clase-A de Mercedes, los SEAT Ibiza y Córdoba y el VW Polo entre otros. Este catálogo supone un

nuevo lanzamiento de la marca Fonos, que será reforzado en 2003 con nuevos desarrollos Aluminox y material de apoyo para la marca.



Saint-Gobain Abrasivos lanza un concepto totalmente innovador dentro del campo del creepfeed (corte pleno) y la rectificación: Altos ALTOS es un nuevo concepto de muela utilizando un abrasivo cerámico (óxido de aluminio) de alto rendimiento, de forma alargada, cuyo excepcional ratio de largo sobre diámetro ofrece un poder de corte (mm³ de material arrancados por segundo) inigualable. La utilización de este tipo de abrasivo cerámico para las aplicaciones de corte pleno y la rectificación es sin duda revolucionario.