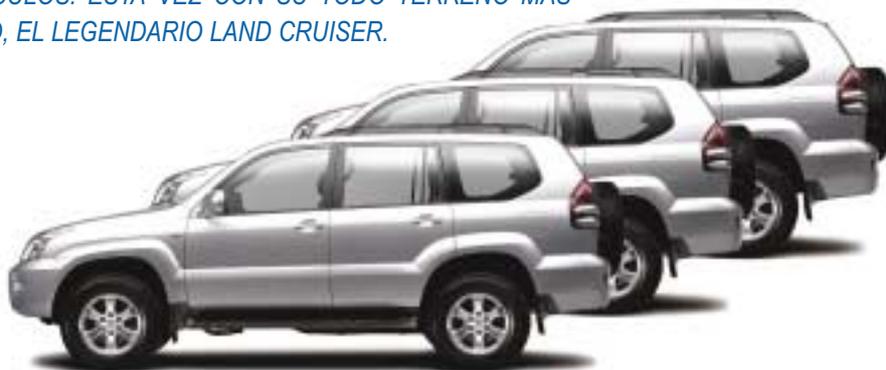


Toyota España presenta su nuevo TT Land Cruiser

TOYOTA DA UN PASO MÁS EN LA DAÑABILIDAD Y REPARABILIDAD DE SUS VEHÍCULOS. ESTA VEZ CON SU TODO TERRENO MÁS EMBLEMÁTICO, EL LEGENDARIO LAND CRUISER.



Toyota lanza al mercado el nuevo Land Cruiser, un vehículo totalmente renovado, que constituye la última generación de un modelo con más de 50 años de historia.

La línea exterior del vehículo presenta aristas y relieves mucho más redondeados, en consonancia con las tendencias actuales, con la integración total de los elementos externos como paragolpes, estribos y aletines, reforzando así la imagen de solidez del vehículo.

Sentados al volante del nuevo Land Cruiser resulta complicado averiguar que estamos en un todo terreno, salvo por detalles propios de un 4x4, como el mando de la reductora. Los materiales y acabados interiores, con terminaciones de madera y aluminio, son propios de un turismo de gama alta, dejando atrás cualquier convencionalismo de los TT.

Toyota, consciente de la importancia que representa para el usuario y el sector asegurador la dañabilidad y reparabilidad de sus vehículos, ha sometido a las pruebas de choque a baja velocidad (15 Km/h) al nuevo Land

Cruiser, demostrando que los buenos resultados no son exclusivos de turismos más ligeros.





Así, comprobamos como el nuevo Toyota Land Cruiser incorpora traviesas delanteras y traseras con absorbedores atornillados, facilitando de esta manera su sustitución.

La traviesa delantera se sitúa en la parte inferior del paragolpes con objeto mantener la compatibilidad con el resto de vehículos. En cuanto a la traviesa trasera, ésta ha retrasado su posición respecto al modelo antecesor mejorando el comportamiento en el impacto trasero.

El sistema de aire acondicionado se ha redistribuido para ganar espacio de deformación y absorción de energía, sin que resulte dañado ningún componente del mismo.

Para las ópticas delanteras se han dispuesto patillas de fijación desmontables y se suministran como recambio, evitando la sustitución completa del conjunto, con el consiguiente ahorro económico.

Respecto a la seguridad pasiva y activa, el nuevo Toyota Land Cruiser tampoco deja de lado ningún aspecto, incluyendo sistemas como el control de estabilidad y el control activo de tracción, ABS y asistente de frenada entre otros. Un diseño esmerado de la carrocería sitúa el centro de gravedad relativamente bajo, mejorando la estabilidad en curvas. El respaldo de los asientos y los reposacabezas se han optimizado para reducir lesiones en caso de impactos traseros. Y, además de los airbag del conductor y acompañante de inflado progresivo, el nuevo Land Cruiser de airbag laterales y de cortina.

El nuevo Toyota Land Cruiser se comercializará en dos carrocerías, tres y cinco puertas, con dos niveles de equipamiento cada una de ellas, impulsadas, de momento, por el turbo diesel D-4D de 163 CV, aunque está prevista una versión gasolina de 250 CV. Toyota ofrece para su nuevo vehículo tres años de garantía en mecánica y pintura, y 12 años de garantía anticorrosión.

Queda patente, por tanto, en el nuevo Land Cruiser la preocupación de Toyota por la seguridad y satisfacción del cliente, incluso después de un siniestro, con una disponibilidad máxima de recambios y unos sistemas de reparación eficaces que contribuyen a unos costes de reparación reducidos. ■

