

## Renault Megane II y Espace IV

### Nuevas dosis de inconformismo



**RENAULT PONE EN LA CALLE LOS NUEVOS MODELOS ESPACE IV Y MEGANE II, UNOS VEHÍCULOS QUE TAN SÓLO CONSERVAN DE SUS PREDECESORES EL NOMBRE Y PRESTIGIO.**



El nuevo Megane II presenta un diseño innovador en la línea de su hermano mayor, Vel Satis. Un frontal muy equilibrado en dimensiones que transmite la sensación de robustez, y una zaga con un diseño audaz que acoge con comodidad a los pasajeros traseros.

El interior del vehículo, sobrio pero moderno, posibilita la elección entre tres niveles de equipamiento y cuatro ambientes, que junto con las cinco posibilidades de motorización, permiten una personalización máxima del vehículo.

En el Renault Espace IV, el confort y la habitabilidad destacan por encima de todo. La gran superficie acristalada de la que goza proporciona una luminosidad interior que permite apreciar perfectamente la calidad de los acabados.

En cuanto a la dañabilidad y reparabilidad de los nuevos vehículos, ambos disponen, como ya viene siendo habitual en otros modelos de la marca, de traviesas tanto delanteras como traseras, que en combinación con los correspondientes absorbentes minimizan los daños en caso de impacto a baja velocidad. En el nuevo Megane II las traviesas y los absorbentes están elaboradas



en aluminio. Los absorbedores se disponen atornillados con objeto de reducir los tiempos de intervención.

El aluminio también tiene su protagonismo en el Renault Espace IV. En dicho vehículo, las puertas laterales, el capo, y la traviesa posterior están elaborados en dicho material.

Y si el aluminio gana terreno, no menos los materiales compuestos. Las aletas delanteras de los dos vehículos están fabricadas en material compuesto del tipo Noryl, para las cuales Renault suministra los correspondientes kits de reparación. El portón del Renault Espace IV está fabricado en material compuesto, y en el caso del Renault Megane II podemos encontrar en material compuesto el piso del maletero, o recipiente de la rueda de repuesto, que además de contribuir a la reducción de peso del vehículo, simplifica considerablemente las reparaciones en esta zona.

La línea frontal del capo del nuevo Megane II queda sumamente retrasada, siendo sustituida por la rejilla frontal integrada en el paragolpes. Esta disposición evita que el capo resulte dañado en los impactos de baja velocidad.

El portón trasero de ambos vehículos, incorpora un protector plástico en la parte inferior que absorbe los pequeños golpes, reduciendo considerablemente su siniestralidad.

Para el Renault Espace IV se suministran kits de reparación que incluyen las piezas más frecuentemente

dañadas y que reducen los costes de reparación de dicho vehículo.

Un aspecto importante en los nuevos Renault Megane II y Espace IV es el aislamiento acústico del que hacen gala, disponiendo de numerosos insonorizantes que deben ser debidamente restituidos en las reparaciones. Especial atención deben recibir los insertos preformados hinchables que sellan los cuerpos huecos. Dichos insertos se inflan en la etapa de cocción posterior al baño de cataforesis y la sustitución de piezas asociadas a estos insertos debe realizarse adecuadamente para no mermar las cualidades acústicas iniciales.

Ambos vehículos disponen, según las versiones, de los últimos adelantos tecnológicos en cuanto a seguridad activa se refiere. Entre ellos podemos encontrar el sistema de ayuda en frenado de emergencia (AFU), sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos (SSPP), ABS, control de estabilidad (ESP), control de subvirado (CSV), regulador-limitador de velocidad, parabrisas atérmico, captador de lluvia y luminosidad, navegador, y faros de xenón.

Respecto a la seguridad pasiva, además de un diseño cuidado de las carrocerías, que en el caso del Renault Megane II incluye un refuerzo revestido de resina de epoxy en el larguero del lado del conductor, ambos vehículos disponen, según las versiones, de airbags frontales, laterales y de cortina, destacando en el nuevo Megane II la presencia de un airbag bajo el asiento del conductor que evita el deslizamiento de éste bajo el cinturón de seguridad.

En definitiva, se trata de dos vehículos con importantes innovaciones tecnológicas, no sólo en equipamiento, si no también en su construcción, teniendo siempre presente la reparabilidad de los mismos. ■

