

Equipo técnico de carrocería

# Motolina Wheelforce

## Equipo alineador de motocicletas



Cuando una motocicleta ha sufrido un siniestro y a simple vista no se aprecia en ella ninguna deformación, existen equipos en el mercado para poder comprobar la alineación entre la rueda delantera de la motocicleta y la trasera, y verificar si la motocicleta ha sufrido alguna deformación.



En la motocicleta es todavía más importante que en el automóvil la alineación de las ruedas, puesto que solo tiene dos, además, se puede desalinear simplemente con un incorrecto tensado de la cadena de transmisión.

Así mismo, en el automóvil una incorrecta alineación puede provocar desgastes irregulares, mientras que en la motocicleta puede además dar lugar a una conducción inestable, con riesgo de caída.

Con Motolina se puede comprobar de una forma sencilla, la alineación de las ruedas después de un accidente, o simplemente después de un tensado de la cadena.

El Motolina está compuesto por un par de cabezas medidoras, dos soportes de rueda, un calibre camber, un



DETALLE DE LA CABEZA MEDIDORA.



CALIBRE CAMBER, PARA COMPROBAR LA CAÍDA ENTRE LA RUEDA DELANTERA Y LA TRASERA.

bloqueador de manillar, dos cuerdas de medición y una cuerda de calibración, así como de un manual de instrucciones.

Las cabezas medidoras disponen de un nivel de burbuja, para colocarlas de forma horizontal, así como de una escala de medición para poder comprobar el ángulo a uno y otro lado de la motocicleta.

El calibre camber permite la medición de la vertical tanto de la rueda delantera como de la trasera, comprobando así diferencias en el camber (ángulo de caída) entre una rueda y otra. Este calibre dispone de un nivel de burbuja y de una escala para obtener la lectura del ángulo.

El bloqueador de manillar nos permite mantener el manillar de la motocicleta de forma fija en una única posición.

En el proceso de colocación del equipo sobre la motocicleta, la única operación necesaria es, en algunos casos, el desmontaje del guardabarros delantero, para poder colocar el soporte de la rueda.

El proceso comienza colocando la motocicleta más o menos vertical, y desmontando el guardabarros delantero, para poder colocar los soportes de la rueda tanto delanteros como traseros. Sobre los soportes se montan las cabezas medidoras a ambos lados de la rueda delantera. Se colocan las cuerdas de medición que unen el soporte de la rueda trasera a las cabezas medidoras montadas en la rueda delantera.

Una vez montado sobre la motocicleta es posible comprobar, además de la alineación de las ruedas, si la horquilla esta deformada, si existe diferencia del camber, es decir, variación de la vertical entre la rueda delantera y la trasera, y por último si el manillar se encuentra situado en la posición correcta.

En CENTRO ZARAGOZA se han obtenido resultados muy satisfactorios respecto a la utilización de este equipo, destacando por su facilidad de utilización. ■

#### Información y distribución:

**CASERMOVIL**  
**Avda. Orihuela, 114**  
**03006 - ALICANTE**  
**Tif: 96 510 74 31**

#### COMPROBACIONES POSIBLES CON EL MOTOLINA.

