

RCAR 2002: Folksam (Suecia)

El RCAR "Research Council for Automobile Repairs" (Consejo Mundial para la Investigación de Automóviles) es una organización internacional que trabaja para la mejora de la dañabilidad, reparabilidad y seguridad de los vehículos automóviles, para alcanzar una mejor gestión de los costes de los seguros de automóviles.

Los miembros del RCAR son centros de investigación del automóvil pertenecientes a las entidades aseguradoras. En la actualidad el RCAR está constituido por 25 centros de investigación de 17 países. Por el momento en el RCAR están representados todos los continentes excepto África.

Del 22 al 27 de septiembre pasados, tuvo lugar el Congreso RCAR 2002 en la ciudad de Estocolmo (Suecia). Este congreso anual fue excelentemente organizado por el centro de investigación de la aseguradora sueca FOLKSAM.

En Estocolmo estuvieron representantes de 22 centros de investigación, pertenecientes a 16 países.

Durante el congreso se presentaron 49 ponencias, en las que se pusieron de manifiesto las líneas principales de investigación y las actividades más relevantes llevadas a cabo por cada centro de investigación.

Centro Zaragoza participó activamente en el RCAR 2002, presentando dos ponencias sobre los temas siguientes:

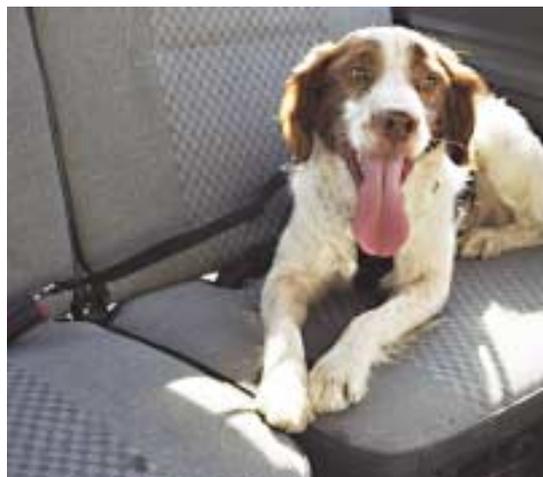
- Actividades de Centro Zaragoza 2001-2002.
- Seguridad Vial: El casco de protección.



Nuevo trabajo divulgativo de Seguridad Vial de CENTRO ZARAGOZA: "Transporte de Animales de Compañía".

Centro Zaragoza en colaboración con la Dirección General de Tráfico, está desarrollando, dentro del área de Seguridad Vial, un trabajo divulgativo sobre el "Transporte de animales de Compañía" en vehículos de uso particular.

Precisamente en esta revista nº 14, publicamos un artículo (ver páginas 45 a 48) donde damos a conocer un avance de las líneas generales en las que se basa este nuevo estudio de Centro Zaragoza, que muy probablemente estará disponible para todo el público en general a primeros de enero de 2003, en un doble formato: papel (folleto explicativo de las conclusiones principales) y vídeo.



En este trabajo se tienen en cuenta las consecuencias negativas que puede suponer llevar una carga suelta, como puede ser un perro en el interior del vehículo, y la mejor forma de prevenirlas.

En este sentido se analizan los principales accesorios disponibles en el mercado para este fin, como son redes elásticas, barras de separación, arneses, entre otros.

También hay que tener en cuenta que un perro, en un vehículo siempre es una posible causa de distracción para el conductor, de ahí que haya que tener las máximas precauciones a la hora de conducir un vehículo con un animal como pasajero.

Con este ya son 15 los trabajos realizados por Centro Zaragoza, desde 1998, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, dentro del área de Seguridad Vial.