

José Ángel Rodrigo

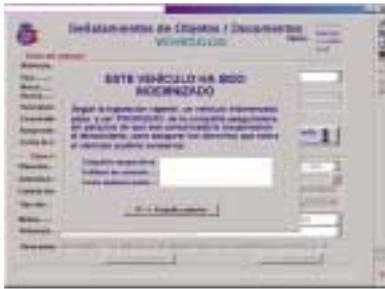
# Fichero de Vehículos Sustraídos e Indemnizados (II)

Central de Vehículos Sustraídos de las Compañías de Seguros.

En referencia y ampliación a nuestro primer artículo del último trimestre del año 2000, sobre el proyecto del Fichero de Vehículos Sustraídos e Indemnizados, denominado abreviadamente como Fichero VSI y cuyo desarrollo se inició en el mes de Febrero del año 2000, destacamos este nuevo artículo con la finalidad de dar a conocer la evolución y situación actual de esta acción, centralizada desde CENTRO ZARAGOZA con el objetivo principal de conseguir la máxima eficacia en recuperación de los vehículos sustraídos e indemnizados por las Entidades Aseguradoras.

*La gestión centralizada y canalizada en materia de vehículos sustraídos desde Centro Zaragoza está siendo valorada como muy positiva en el sector asegurador y policial.*





Aplicación informática de la Dirección General de la Policía (DGP).

## CENTRAL DE VEHICULOS SUSTRAIIDOS

En base a estos resultados y apoyo del sector, CENTRO ZARAGOZA ha desarrollado una serie de actuaciones adicionales al Fichero VSI en base mejorar la eficacia de la localización de vehículos sustraídos asegurados por las Entidades Aseguradoras, relativas a:

- ♦ la gestión técnica e informática del Fichero VSI, as como la recepción por teléfono directo de las localizaciones de los VSI notificadas por las diferentes comisarías, comandancias y jefaturas nacionales de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad.
- ♦ la actividad internacional a través del CIRV, para la repatriación y recuperación de vehículos sustraídos localizados en el entorno de la Comunidad Europea.
- ♦ la actividad nacional orientada a la localización de posibles vehículos sustraídos en los diferentes depósitos municipales y las zonas de aparcamientos públicos y privados del territorio español.

El proyecto inicial para desarrollar el Fichero VSI, surgido en el año 1997 entre UNESPA y CENTRO ZARAGOZA tras el Acuerdo Marco de Colaboración suscrito por UNESPA con la Secretaría de Estado de Seguridad, ha pasado a ser una actividad permanente de trabajo para el personal técnico e informático de CENTRO ZARAGOZA, donde se incluyen estas nuevas acciones adicionales, orientadas a incrementar la eficacia en las recuperaciones de los vehículos sustraídos e indemnizados de las Entidades Aseguradoras bajo la denominación de la "Central de Vehículos Sustraídos de las Compañías de Seguros".

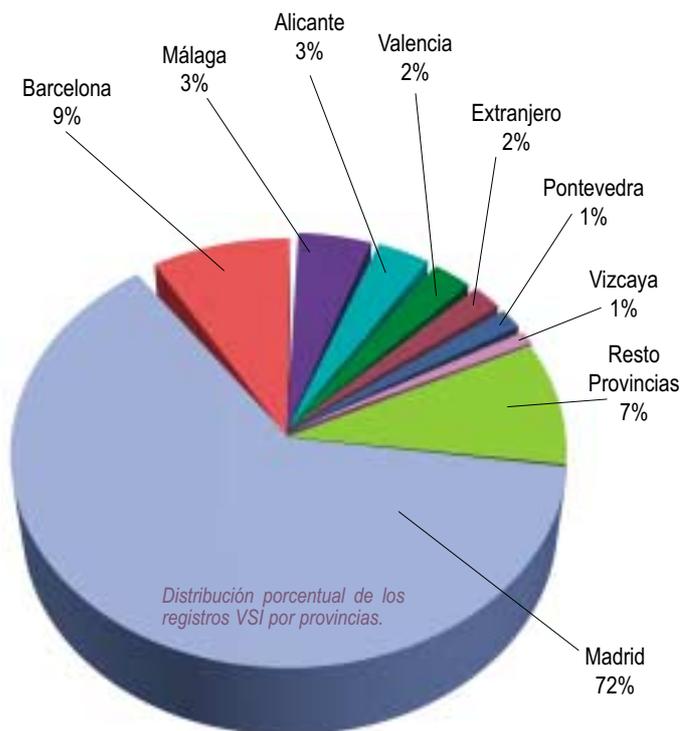
## LOCALIZACION Y RECUPERACION DE VEHICULOS SUSTRAIIDOS

Los resultados del ejercicio 2001 en lo referente al Fichero VSI, fueron los siguientes:

- ♦ Registros enviados por las Entidades Aseguradoras e incorporados al Fichero VSI: 3.575 vehículos.
- ♦ Nº de Localizaciones: 381 vehículos, cuya distribu-

ción fue la siguiente: vía informática: 238 vehículos, vía telefónica: 124 vehículos, vía internacional: 12 vehículos, y en depósitos: 7 vehículos.

- ♦ Se destaca que el mayor número de localizaciones se ha producido en Madrid (72%), lo que es coherente con los registros del fichero.
- ♦ La valoración económica de estas recuperaciones, realizada en base a la antigüedad de los vehículos localizados, se estima en una cantidad superior a los 3 millones de euros.



El resumen del pasado ejercicio 2001 se puede valorar positivamente, tanto por el número de recuperaciones obtenidas, que aunque representan el 10,65% de los vehículos registrados es de esperar se incremente en el futuro, como por el rendimiento de la inversión (17,67 Euros por cada 1 Euro invertido) ya que esta última se sitúa en torno a 0,18 millones de Euros (30 millones de Ptas.).

## ACCIONES ADICIONALES DESARROLLADAS POR CENTRO ZARAGOZA

En referencia a la comunicación con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, debe señalarse que se han mantenido diversas reuniones que han permitido definir unos contactos directos y estables con miembros de la Brigada de Tráfico Ilícito de Vehículos de la Policía Nacional, Policía Judicial de la Guardia Civil y Policías Locales de varias provincias.

También se asistió al Congreso Anual de Interpol en el que, además del interés de los temas tratados, se han posibilitado nuevos contactos internacionales.



Foto panorámica de uno de los diversos depósitos municipales visitados por el personal técnico de Centro Zaragoza.

En relación a los Depósitos Municipales de diversas localidades como: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Valencia, Bilbao, Málaga, Benalmádena, Fuengirola, Estepona, Marbella, ..., señalar que se han formalizado también una serie de contactos estables, cuyos resultados están incrementando el número de recuperaciones de vehículos sustraídos e indemnizados que han sido localizados a través de estas relaciones.

Esta acción se ha intensificado en el presente ejercicio 2002 en las áreas de actuación preferente como son las zonas de Levante, la Costa del Sol y Sur de la Península donde se estima que se puedan localizar un número importante de vehículos.

En este apartado comentar que un número significativo de los vehículos sustraídos, estimado en un 60% del total, se "maquillan" con placas de matrículas falsas con la referencia de la matrícula debe complementarse con la toma de datos de los identificadores de cada vehículo: número de bastidor (VIN), Nº de Motor, ..., que incrementan la dificultad de la identificación posterior a realizar por el personal técnico de CENTRO ZARAGOZA.

También destacar en relación a la actividad internacional que después de varias reuniones con ARGOS, se ha incrementado la colaboración técnica con el personal de este Grupo de Intervención Especial francés y en breve se analizarán las posibilidades de establecer un Acuerdo de Colaboración.

También se ha incorporado en CENTRO ZARAGOZA una línea telefónica exclusiva de comunicación para la policía búlgara, para posibles notificaciones directas de vehículos intervenidos en Bulgaria.

En este sentido, próximamente se prevé firmar un Acuerdo de Colaboración con un gabinete de abogados búlgaros para gestionar la repatriación de, posiblemente, un centenar de vehículos intervenidos en dicho país.

## RESUMEN

La operatividad del Fichero VSI se ha consolidado con recuperaciones obtenidas durante el año 2001, 381 vehículos que representan un 10,65%, en base al número de localizaciones de vehículos notificadas por CENTRO ZARAGOZA a las diferentes Entidades Aseguradoras y la valoración positiva del Fichero VSI en relación a estos resultados así ha sido expresado por parte del Sector Asegurador a través de UNESPA.

Este apoyo y aceptación del Fichero VSI como herramienta necesaria de intercomunicación centralizada para combatir el tráfico ilícito de vehículos, también ha sido resaltado y expresado a CENTRO ZARAGOZA y UNESPA por los diferentes Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado a través de los diversos estamentos policiales nacionales y provinciales.



Toda esta actividad puede orientarse también en la creación de un nuevo Fichero de Vehículos Sustraídos exclusivamente, aún cuando no hubieran sido todavía indemnizados, que será tratado por UNESPA en próximas reuniones con la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior, una vez analizada. La viabilidad jurídica, contenida y operativa a seguir de este nuevo Fichero VS que sería gestionado también por CENTRO ZARAGOZA. ■