

Miguel A. Castillo

Renault Vel Satis, un lujoso salón con ruedas



Una nueva forma de entender la comodidad, el confort y la seguridad. Así es el Renault Vel Satis, un vehículo en el que la reparabilidad y la reciclabilidad tienen su importancia, y en el que podrá encontrar casi todo lo que imagine.



La marca Renault pone en la calle el nuevo modelo Vel Satis, que rompe con todas las ideas y conceptos del automóvil, y quizás la palabra que mejor defina el espíritu del nuevo Vel Satis sea inconformista.

En el nuevo modelo se incorporan numerosas innovaciones en cuestión de materiales y tecnología, con el único objetivo de crear un coche que garantice la seguridad y el confort de sus ocupantes.

De entre las novedades, destacar la utilización del aluminio en el capó y las puertas laterales, tanto delanteras como traseras. La bomba de freno y los estribos de los frenos traseros también están fabricados en aluminio. La utilización de este material supone un ahorro

Novedades del automóvil

de peso de aproximadamente 35 Kg, y contribuye de forma especial a la reciclabilidad del vehículo.

También se incluyen numerosas piezas fabricadas en acero de alto límite elástico que proporcionan mayor rigidez a la carrocería, del orden de dos veces y media la obtenida con aceros convencionales.

Además del aluminio y del acero de alto límite elástico, podemos encontrar otros materiales como el SMC (Sheet Moulding Compound) en las aletas delanteras y en el portón trasero, que por su complejidad geométrica resulta imposible de fabricar en otros materiales.

El resto de las piezas de la carrocería están elaboradas con chapa de acero galvanizado por las dos caras, lo cual proporciona una protección total contra la corrosión.



Los cinturones de seguridad de las plazas delanteras van integrados en los propios asientos consiguiendo un mejor ajuste y aumentando, por tanto, la protección y el confort. De serie, el Vel Satis lleva incorporados, además de los airbag frontales autoadaptativos, airbag laterales en las plazas delanteras y dos airbag de cortina para las plazas delanteras y traseras.



En cuanto a la dañabilidad, destacar el buen comportamiento del vehículo, al incluir, como ya es habitual en otros modelos, absorberdores en los extremos de los largueros. Para el Vel Satis, Renault suministra conjuntos de piezas que se distribuyen como un recambio más y que



- 1 Airbag frontales
- 2 Airbag laterales
- 3 Airbag de cortina
- 4 Tensores de emergencia
- 5 Carreteras del cinturón con limitador de tensión
- 6 Carreteras del cinturón con limitador de tensión y tensores de emergencia
- 7 Fijaciones laterales

incluyen las piezas más frecuentemente dañadas, con un importante ahorro económico. También se suministran como recambio las patillas de fijación de los faros, haciendo innecesaria la sustitución completa.

Lo que no encontrará en el Vel Satis es el freno de mano, sustituido por un sistema automático que acciona el freno del eje trasero al apagar el motor. Esta innovación facilita el arranque en pendiente y evita el esfuerzo necesario para su accionamiento, ahorrando espacio en el interior del habitáculo. ■

MOTOR	2.0 16V Turbo	2.0 16V Turbo Série	2.5 16 24V Aut.	2.2 DCI 16V	2.0 16V DCI 24V Aut.
Cilindrada (cm ³):	1.998	1.998	2.498	2.198	2.098
Potencia máxima (CV):	165	165	245	150	130
Par máximo (Nm):	230	250	330	330	330
CAJA DE VELOCIDADES	Manual	Automática	Automática	Manual	Automática
Nº velocidades adelante	6	5	5	6	5
DIRECCIÓN					
Asistida:	Serie	Serie	-	-	-
Asistida variable:	Opcional	Opcional	Serie	Serie	Serie
El giro entre paradas (m):	12	12	12	12	12
SUSPENSIÓN					
Delantero:	Tipo Mac Pherson con resortes helicoidales				
Trasero:	Multilink "Trigano" con resortes helicoidales				
NEUMÁTICOS	255/55 R17W-245/45R18				
FRENOS					
Delantero:	Discos ventilados				
Trasero:	Disco				
PRESTACIONES					
Vel. Máxima (km/h):	210	205	235	200	210
Accel. 0-100 Km/h (s):	9'10	10'20	8'30	10'30	10'50
DEPOSITO COMBUSTIBLE (l):	80	80	80	80	80
PESOS					
En orden de marcha (Kg):	1.640	1.660	1.720	1.660	1.715
Máximo autorizado (Kg):	2.190	2.210	2.270	2.255	2.320