

Reunión del Comité Europeo de Seguros en Centro Zaragoza

El 8 y 9 de abril de 2002, tuvo lugar en las instalaciones de CENTRO ZARAGOZA la reunión del Grupo de Trabajo de Daños Materiales del COMITÉ EUROPEO DE SEGUROS.

A la reunión asistieron representantes del sector asegurador del ramo de automóviles de Alemania, Dinamarca, Finlandia, Francia, Holanda, Italia, Polonia, Reino Unido, Suiza y España. Entre las líneas de trabajo de este Comité Europeo, destacan las dos que coordina la delegación española y que realiza directamente CENTRO ZARAGOZA.

La primera, consiste en el estudio anual de precios de recambios de automóviles en diferentes países de Europa. Este estudio está catalogado como el mayor que se realiza en Europa a este respecto. El otro apartado importante está relacionado con la posición y criterios en las aseguradoras europeas respecto al mercado de piezas de recambio de automóviles. En este sentido, CENTRO ZARAGOZA ha aportado detallada información al sector asegurador europeo sobre el proceso de Certificación del recambio alternativo de carrocería, que está llevando a cabo en el mercado español.

CENTRO ZARAGOZA, como centro de investigación español, viene participando en este Grupo de Trabajo del

Comité Europeo de Seguros en calidad de asesor técnico de UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y Reaseguradoras), en materia de daños materiales del automóvil.



“La estiba de la carga (II): Transportes especiales”. Nuevo estudio de seguridad vial de CENTRO ZARAGOZA.



Centro Zaragoza, en colaboración con la Dirección General de Tráfico, presenta como novedad su último estudio de seguridad vial denominado “La estiba de la carga (II): transportes especiales”, en el que se ilustran ejemplos comentados de transportes especiales y la forma más conveniente de la sujeción de la carga.

Un campo tan amplio como el transporte de cargas por carretera y la infinita variedad de bienes transportables por este medio, hace imposible abarcar todos los aspectos de este tema en un único libro. Por este motivo, Centro Zaragoza ha complementado su anterior estudio titulado “La estiba de la carga (I)” sobre la correcta estiba y suje-

ción de determinados tipos de carga con este nuevo estudio.

Un tipo de carga que por sus características particulares de geometría, dimensiones, volumen y peso requiere un tratamiento especial son las que constituyen los denominados transportes especiales. En muchas ocasiones, su extraordinario volumen hace difícil aplicar métodos de sujeción más convencionales, o estos son más difíciles de planificar. De aquí que se incluya una tabla a modo de esquema-resumen de las medidas necesarias en cada caso.

Una gran parte del libro es de contenido técnico, analizando los requisitos físicos de los amarres según su disposición respecto a la carga, con fórmulas que permiten calcular de un modo teórico las máximas resistencias que deben tener los amarres y el número de sujeciones teóricas que un tipo genérico de carga debe tener.

Como es habitual, el nuevo estudio consta de un libro que recoge la totalidad de la investigación realizada, y de un vídeo didáctico editado para difundir las conclusiones principales del estudio.

Con estos dos estudios sobre la estiba de la carga, Centro Zaragoza espera contribuir, a servir de apoyo eficaz entre los profesionales de este tipo de vehículos.