

El grupo P.S.A. presenta sus modelos CITROËN C8 Y PEUGEOT 807

Los resultados obtenidos en las pruebas de impacto a baja velocidad confirman los esfuerzos de la marca por reducir los costes de reparación.



El pasado día 11 de abril tuvo lugar la presentación técnica de los nuevos modelos del grupo P.S.A. para el sector asegurador. El acto tuvo lugar en el centro de diseño que el grupo posee en Valenciennes (Francia), una pequeña localidad situada al norte de Francia y próxima a Bruselas.

La expedición española estuvo encabezada el Sr. Gómez, de Citroën, y el Sr. Saenz, de Peugeot, y con ellos tuvimos oportunidad de conocer las actividades llevadas a cabo en el mencionado centro.

Los vehículos presentados pertenecen al segmento de los monovolúmenes. Citroën renueva su modelo Evasión, y Peugeot hace lo mismo con su veterano 806. Ambos vehículos comparten plataforma y, por tanto, se pueden encontrar muchas similitudes. Exteriormente, las diferencias se encuentran principalmente en la parte frontal y trasera. El frontal del Citroën C8 recuerda al del nuevo C3, con una amplia sonrisa que transmite una sensación de jovialidad, y el frontal del Peugeot 807 conserva el cierto aire felino que caracteriza a los últimos vehículos de la marca.

El interior del Citroën C8 se caracteriza por su aire ágil y dinámico, en perfecta consonancia con el concepto de la marca de lo que debe ser un vehículo. En el interior del Peugeot 807 se aprecia el carácter de sobriedad y elegancia propio de Peugeot. En cuanto a las características de sus carrocerías, cabe destacar la utilización de hasta siete materiales metálicos diferentes en su fabricación, así

como la utilización de piezas de espesor variable.

La estructura delantera está formada por dos largueros con zonas de deformación programada y diseñados para distribuir los esfuerzos hacia el resto de elementos que componen la estructura, como son los pilares delanteros y los largueros laterales y centrales del piso. Los laterales de la carrocería son de tipo monopieza si fabricados con chapas de distintos espesores, elegidos en función de los esfuerzos locales, unidas mediante soldadura láser con objeto de optimizar el peso del vehículo. Los puntos sometidos a mayores esfuerzo se han reforzado con piezas de acero de alto límite elástico (ALE).

La estructura del techo está formada por cuatro travesaños dispuestos a la altura de la luna parabrisas, montantes centrales y luna custodia, que junto con el marco del portón proporcionan una gran rigidez estructural al vehículo. El techo está fabricado en aluminio y unido a la estructura mediante adhesivo y remaches. El empleo de aluminio en lugar de acero permite reducir el peso del techo en 10 kilos.

La preocupación por la optimización del peso queda patente en numerosas piezas. Así, las aletas delanteras y traseras tampoco están fabricadas en acero. Ambas están fabricadas en material compuesto: fibra de vidrio y resina (SMC). El portón trasero también está fabricado con SMC.

En cuanto a la dañabilidad en colisiones a baja velocidad (15 Km/h), ambos vehículos incorporan en cada uno de los extremos de los largueros, tanto delanteros como

traseros, unos absorbedores en forma de fuelle, unidos con una traviesa fabricada en acero multifásico (DP). El conjunto delantero impide que en caso de colisión a baja velocidad, los daños sufridos por el vehículo alcancen los largueros, o demás elementos de la estructura. La sustitución de los conjuntos absorbedores-traviesa resulta sumamente sencilla al ir atornillados. Todo ello, junto con una distribución cuidada de los componentes bajo el capó, y un fácil acceso a las piezas, que reduce el tiempo de intervención, consigue minimizar el coste de la reparación, situando a ambos vehículos en una posición muy favorable respecto a los homólogos de su clase.

Entre el equipamiento de seguridad podemos encontrar la instalación de seis airbags, dos frontales adaptativos, dos laterales, y dos de tipo cortina que abarcan las tres filas de asientos para proteger la cabeza de los ocupantes. El airbag del acompañante dispone de interruptor de desconexión para permitir la utilización de un asiento de niños. Todos los cinturones de seguridad están equipados con pretensores y limitadores de esfuerzo, excepto los de las plazas centrales. Por otra parte, todos los modelos están provistos de control dinámico de estabilidad (ESP), sistema de frenado de emergencia (EVA), antibloqueo de frenos (ABS), repartición electrónica del par de

frenado (EBV), y sistema de antiderrapamiento (ASR).

Se trata en definitiva de dos vehículos pensados desde el principio en la utilidad para los usuarios y en su seguridad, sin dejar de lado los costes de mantenimiento y de reparación. La amplia gama de equipamiento disponible puede hacer las delicias del más sibarita de los conductores. La pena es que tendremos que esperar hasta el próximo mes de septiembre para ver el vehículo en la calle. ■

CITROËN C8 - PEUGEOT 807

Dimensiones exteriores (mm)	4.726x1.854x1.752
Peso versión diesel (Kg)	1.648-1.710
Batalla (mm)	2.823
Vía del/tras (mm)	1.570/1.548
Motorizaciones gasolina	2.0 16V (138 CV) 2.2i 16V (160 CV) 3.0i V6 (208 CV)
Motorizaciones diesel	2.0 16V Hdi (109 CV) 2.2 16V Hdi (130 CV)
Frenos del/tras	Disco ventilado/disco
Suspensión delantera	Independiente MacPherson con barra estabilizadora de 22 mm.
Suspensión trasera	Eje deformable con barra estabilizadora