

# Base Siete

## La base de datos del sector asegurador

**B**ASE SIETE, el SISTEMA INFORMATIVO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS de vehículos que elabora CENTRO ZARAGOZA, se ha constituido en la principal base de datos utilizada por el sector asegurador como herramienta para el cálculo de primas, así como para la organización y gestión de la cartera de las Entidades Aseguradoras. Tal ha sido su aceptación e implantación en el sector asegurador que en el momento actual, se está extendiendo su utilización a las corredurías de seguros, ya que, en primer lugar, facilita una rápida y eficaz identificación de los vehículos, y en segundo lugar, con el código BASE SIETE del vehículo seleccionado se pueden acceder directamente a los datos relativos al seguro del mismo de todas las Entidades Aseguradoras con las que la correduría opere, ya que este código corresponde al mismo vehículo en todas las entidades que emplean BASE SIETE como tabla codificadora.



La principal cualidad para que BASE SIETE haya sido tan aceptado, radica principalmente en la vocación de adaptación a las necesidades del sector asegurador. Además de la incorporación a la base de datos de los vehículos de nueva comercialización, que es la principal de las labores del día a día de BASE SIETE. Tanto la estructuración de la información así como la incorporación de nuevos tipos de datos, es también importante para la adecuación de BASE SIETE al sector, por ello, en 1997 se creó el COMITÉ DE BASE SIETE, comité en el que figura una amplia representación de las Entidades Aseguradoras usuarias de BASE SIETE.

Gracias al empeño de este comité, en sus más de 20 reuniones de trabajo celebradas a lo largo de estos años, y a los posteriores desarrollos en CENTRO ZARAGOZA de las decisiones adoptadas por el comité, se ha podido llegar a la herramienta que hoy por hoy representa BASE SIETE para el sector asegurador.

Podemos destacar algunas de las innovaciones llevadas a cabo en estos últimos años:

Incorporación de campos indicativos del tipo de carrocería de los vehículos de turismo, con los que pueden identificarse si el vehículo consultado es una berlina, un familiar, un coupé, un cabriolet, etc.

También se han habilitado códigos distintos para distinguir dentro de los vehículos todoterreno entre los propiamente de turismo y los comerciales todoterreno.

Respecto del software de explotación de la base de datos desarrollado por CENTRO ZARAGOZA, se han realizado numerosas mejoras y ampliaciones, que permiten realizar todo tipo de consultas y búsquedas en la base de datos. En este momento, la versión vigente es la 4.3.3, que por supuesto contempla todos los campos de precios actualizados a euros, y la gestión de las dos principales incorporaciones a la base de datos que se han producido en los dos últimos años:



La primera de estas incorporaciones la constituye la tabla de equipamientos de serie. Esta tabla proporciona información relativa al equipamiento de serie de los vehículos de turismo comercializados en España. En concreto, si incorporan o no, como configuración estándar unos determinados equipamientos que son de especial interés para el sector asegurador, como los equipos de audio, frenos ABS, aire acondicionado, tipo del material de las llantas, tipo de material principal de la tapicería, etc.

Y la segunda importante incorporación es la inclusión en los CD-ROM de imágenes de los vehículos asociadas a los registros de la tabla de vehículos. Habiéndose iniciado esta incorporación para el grupo de vehículos de turismo, monovolúmen y todoterreno, mediante una imagen por cada modelo-año y configuración de carrocería. ■



### Vehículos en BASE SIETE

a 1 de enero de 2002

Primera Categoría . . . . .	20.389
Segunda Categoría . . . . .	9.306
Tercera Categoría . . . . .	4.374
<b>Total . . . . .</b>	<b>34.069</b>