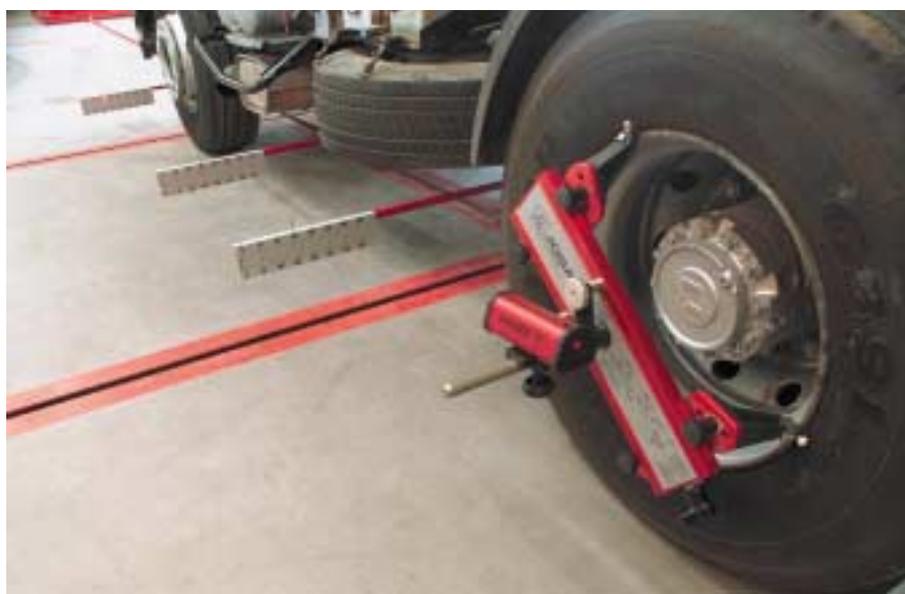


Equipo de medición y alineación JOSAM LASER



El chasis de un camión consta de una estructura sencilla, generalmente compuesta por dos vigas longitudinales unidas por otras transversales más pequeñas y que habitualmente son rectas o como en el caso de chasis para tracto-camión, pueden tener ensanchamientos en la zona de alojamiento de mecánica y soporte de la cabina, pero siempre, estas dos vigas principales son simétricas respecto del eje longitudinal de simetría. Además, los ejes de las ruedas tras la reparación deben quedar perpendiculares a ese eje de simetría del chasis del camión.

La estructura sencilla, tradicionalmente no ha necesitado de complejos elementos para su verificación, y aún hoy podemos encontrar talleres de reparación de bastidores que usan reglas improvisadas, cuerdas y niveles para sus comprobaciones, herramientas que acompañan a la estimación de la linealidad de las vigas mediante la simple observación ocular.

En **JOSAM LASER**, encontramos un equipo de medida y verificación con el que se pueden comprobar los bastidores antes y después de la reparación. Puede ser

utilizado no sólo para camiones, sino para todo vehículo y maquinaria industrial, agrícola, de construcción, etc. En él se integran de una forma práctica los útiles y funciones de medida y comprobación que el reparador necesita, constituyendo una herramienta sencilla y dotada de la precisión que una estructura de este tipo necesita.

Deformaciones laterales, verticales, torsionales del bastidor y las deformaciones combinadas de éstas son detectadas, medidas y tras su reparación comprobadas por el equipo **JOSAM LASER**.

Es posible realizar las operaciones de enderezado con el equipo de verificación montado de forma que pueden observarse los resultados durante el proceso de reparación.

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

Reglas autocentrantes AM 5

Se cuelgan a lo largo del bastidor, en tramos en los que ambos lados son paralelos, su misión principal es trasladar el eje de simetría a un lateral, las desalineaciones del eje nos descubrirán las desalineaciones del bastidor. Se eliminan así los inconvenientes de la observación del eje



geométrico en posición incómoda, con mecánica y elementos montados que entorpecen y dificultan la verificación.

Soportes de reglas autocentrantes JT5-6

Mediante unas patillas en sus extremos se cuelgan en el bastidor, sobre ellas se adaptan las reglas autocentrantes a una altura elegida por el técnico. Esta operación se facilita mediante la escala milimetrada que posee el soporte en su longitud.

Escala de medición AM 34 A

Consisten en escalas graduadas con una resolución de 2 mm diseñadas para ser suspendidas en los extremos de las reglas autocentrantes.

Adaptador de llanta AM10

Soporte universal adaptable a llantas de 16"-24", con un eje con regulación para nivelarlo de tal forma que puede llegar a ser una prolongación del eje de la rueda donde es adaptado. En este eje puede montarse un proyector de diodo laser.

Comprobador de alineación de ruedas AM301

Montado sobre el eje del adaptador de llanta AM10 sirve para nivelarlo y siguiendo los procedimientos del fabricante, para la medición de los ángulos característicos de ruedas y ejes.

JOSAM LASER integra conceptos de equipo ágil y universal en verificación de bastidores y ángulos característicos de ruedas y ejes.

Dispone de una escala de medición de ángulos con resolución de minutos, un nivel en el sentido del eje de las ruedas del vehículo y otro perpendicular en el plano horizontal.

Proyector laser AM20-D1

Proyector autónomo con 6 baterías Ni-Cd y cargador de 7,5 v. Colocado sobre el eje del adaptador de llanta debidamente nivelado proyecta un rayo laser visible que el técnico hace reflejarse en las escalas de medición situadas en los extremos de las reglas autocentrantes. Tomando las referencias apropiadas se detectan las desviaciones del eje de simetría del bastidor y por lo tanto las deformaciones de éste.

Nivel de burbuja AM 592

Tiene una longitud de 1m, es de aplicación general en la reparación. Necesario en la nivelación que debe realizarse en un extremo del bastidor cuando ha sufrido una deformación de torsión.

Barra de suspensión con imán AM 98

Son dos unidades especialmente diseñadas para suspenderlas de cualquier parte del bastidor y favorecer la colocación del nivel de la regla o cualquier otro elemento.

Ficha de protocolo AM40 y AM39-1

En AM40 se anotan las mediciones obtenidas a lo largo de los puntos de referencia elegidos con la colocación de las reglas autocentrantes, obteniendo un esquema ilustrativo de la deformación a lo largo del bastidor. Las fichas AM 39-1 incluyen el protocolo para la verificación de los ángulos de ruedas y ejes.

COMERCIALIZACIÓN

JOSAM TÉCNICAS PARA V.I. S.L.,
C/ Nogal, 9, nave 5
Políg. Ind. El Nogal ES-28110 Algete (Madrid).■

COMPOSICIÓN DEL EQUIPO

- 1.- Reglas autocentrantes AM 5.
- 2.- Soportes de reglas autocentrantes JT5-6.
- 3.- Escala de medición AM 34 A.
- 4.- Adaptador de llanta AM10.
- 5.- Comprobador de alineación de ruedas AM301.
- 6.- Proyector laser AM20-D1.
- 7.- Nivel de burbuja AM 592.
- 8.- Barra de suspensión con imán AM 98.
- 9.- Ficha de protocolo AM40 y AM39-1.

