

José Ángel Rodrigo

Número de identificación de vehículos (II)



DESPUÉS DE LA SATISFACTORIA ACOGIDA POR LOS LECTORES DE NUESTRO ARTICULO SOBRE LOS ASPECTOS LEGALES Y TÉCNICOS DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS, HEMOS CREIDO CONVENIENTE INCLUIR UNA SEGUNDA PARTE DE ESTE MISMO TEMA PARA RESALTAR LOS DIFERENTES TIPOS Y CARACTERÍSTICAS DE LOS NÚMEROS DE BASTIDOR, ASÍ COMO LAS MANIPULACIONES FRAUDULENTAS MÁS HABITUALES.

DEBE SEÑALARSE QUE ESTE SEGUNDO ARTÍCULO RECOPILA LA SÍNTESIS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN LA INVESTIGACIÓN DESARROLLADA POR CENTRO ZARAGOZA EN SUS ESTUDIOS SOBRE LA IDENTIFICACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES.

Tipos, características y fraudes

TIPOS CARACTERÍSTICAS

Tal como se puede comprobar en la documentación expuesta en el artículo anterior, relativa a las características principales de identificación del número de bastidor de los automóviles de turismo, entre los actuales números VIN con la estructura de 17 signos alfanuméricos se distinguen diferentes "Tipos VIN" en lo referente a los formatos definidos en base a los criterios de identificación y cumplimiento de la estructura de los números de bastidor.

La tipología diferencial de los números VIN más destacable se localiza en la regulación y aplicación de la legislación vigente en esta materia dependiendo del mercado y destino de venta de los automóviles.

A continuación se exponen estos diferentes tipos de números VIN.

Número VIN tipo CE

Los constructores e importadores del mercado comunitario europeo CE, así como la gran parte del resto de mercados de venta de automóviles, se rigen por la legislación vigente establecida en las Directivas en materia de identificación de vehículos.

No obstante, en el apartado de identificación del modelo de automóvil y sus características de producción como es el año de fabricación no establece un standard prefijado de cumplimentación y apor-

ta únicamente unas normas aleatorias o recomendaciones para los constructores sin carácter de obligación.

Este es el motivo por el que la estructura del VIN en el mercado europeo no ofrezca una similitud en todas las marcas de constructores e importadores de automóviles.

Número VIN tipo USA

En el mercado USA, también rige la legislación vigente establecida en las Directivas CE en materia de identificación de vehículos, pero la legislación nacional USA amplía estas normas exigiendo a los

constructores e importadores en el mercado USA un carácter obligatorio de implementación en los identificadores del VIN.

Este es el motivo por el que la estructura del VIN en los automóviles del mercado USA determina una similitud de sus identificadores en todas las marcas de constructores e importadores de automóviles.

En el VIN USA, se incluye siempre de forma generalizada la identificación del modelo de automóvil (modelo comercial, variante carrocería, motorización y sistema de retención de ocupantes) y sus características de producción (Año del Modelo y Factoría de Producción).

*EN EL EJEMPLO ADJUNTO
SE PUEDEN OBSERVAR
LAS DIFERENCIAS
EXISTENTES ENTRE EL VIN
TIPO CE Y EL TIPO USA.*

NÚMERO VIN TIPO CE



NÚMERO VIN TIPO USA



Número VIN tipo restringido

Uno de los tipos VIN de carácter excepcional son los definidos en los automóviles fabricados con posterioridad a 1980 donde se implantó la estructura actual del VIN especificada en la legislación vigente.

En el mercado europeo también es posible encontrar automóviles de constructores especiales que, por diversas razones, no cumplen la normativa actual en materia de identificación de vehículos como es el caso más representativo de la conocida marca británica MORGAN y similares.

A nivel nacional, existe en alguna CCAA de España una normativa especial por la que se regula el troquelado del VIN para casos especiales de difícil legibilidad para la obtención del facsímil en las ITV.

Por último, en los siniestros de automóviles donde se contempla la sustitución de la carrocería o del componente estructural que incorpora el troquel del VIN, por lo general, se suele retroquelar el mismo número VIN original con la adición de una letra "R" al final de la estructura standard de 17 signos.



NÚMERO VIN TIPO RESTRINGIDO

MANIPULACIONES HABITUALES DEL VIN

En el ámbito de la delincuencia y el fraude, el automóvil constituye uno de los objetivos principales de actuación, en algunos casos como medio de intervención para la comisión de cualquier tipo de infracción y en otras ocasiones como medio de lucro para la obtención de opulentos beneficios en su comercio fraudulento.

En los casos de vehículos sustraídos a efectos de fraude y tráfico ilícito de automóviles, basta la simple sustitución de las matriculas o la manipulación y alteración

del número VIN para imposibilitar en mayor o menor medida la correlación entre las partes.

Aunque una de las manipulaciones más simples del número VIN y de mayor dificultad para su detección, puede ser la

alteración de uno de sus números o letras, por ejemplo: el número 1 transformarlo en un 4, el 0 en un 8, la letra F en una E, ..., también existen otras manipulaciones de mayor complejidad como son las siguientes:

➔ Rectificado del número VIN.

En este método se suele "rectificar o limar" el número de bastidor original, rebajando en aproximadamente 1 mm la zona, y posteriormente se procede a retroquelar en dicha ubicación el número VIN correspondiente a la documentación de otro automóvil en poder del manipulador.

Una vez realizado el troquel, se efectúa el proceso de pintado de la zona rectificada. La dificultad de detección de este sistema es elevada.



RECTIFICADO DEL NÚMERO VIN

➔ Ocultar el número VIN.

Este procedimiento consiste en "tapar" el número de bastidor original, aplicando materiales de recubrimiento como plomo y estaño en la zona del troquel del número VIN. Posteriormente se procede a retroquelar en dicha ubicación el número VIN correspondiente a la documentación de otro automóvil en poder del manipulador.

Una vez realizado el nuevo troquel, se efectúa el proceso de pintado de la zona. La dificultad de detección de este sistema es menor que la anterior.



OCULTAR EL NÚMERO VIN

➔ Recortado del número VIN.

Este método consiste en "recortar" el número de bastidor de un vehículo siniestrado con la correspondiente documentación, para posteriormente adherirlo por soldadura a otro automóvil sustraído de similares características.

Después de soldar se repasa la unión y se pinta la zona afectada. La dificultad de detección de este sistema es elevada.



RECORTADO DEL NÚMERO VIN

PROCEDIMIENTOS DE DETECCIÓN

En estos tipos de falsificaciones, casi siempre es posible detectar la manipulación de los números de bastidor, llegando en algunos casos a la reconstrucción del número original.

En primer lugar, un examen inicial del número VIN permitirá comprobar que:

- 1.- Se corresponde con la marca y modelo del vehículo portador.
- 2.- Se encuentra en la posición correcta.

En segundo lugar, si se cumplen las dos premisas anteriores, deberá hacerse una observación más exhaustiva del número de bastidor y de sus zonas próximas que permita detectar, en algunos casos, los indicios de fraude.

Esta observación debe incluir:

- 1.- Irregularidades en la zona del número, como por ejemplo hundimientos o defectos superficiales que puedan indicar un proceso de lijado o raspado.
- 2.- Irregularidades en los números y letras (alineación, inclinación, espaciado, profundidad, tipo de letra, etc..) que indiquen un retroquelado.
- 3.- Irregularidades rodeando al número que indiquen corte y soldadura.
- 4.- Diferencias de espesor del sistema de pintura entre una zona sospechosa y su simétrica, si es original, pueden indicar la situación de alteraciones. Una medida de los espesores y su comparación puede contribuir a confirmar las sospechas de la falsificación. Un espesor excesivo delata una manipulación. ■

Resumen:

Un elemento subliminal para prevenir la falsificación de los principales identificadores de los automóviles, VIN y Placa del Constructor, en actuaciones fraudulentas y tráfico ilícito de vehículos son las tendencias actuales de los constructores de vehículos al incorporar el número de bastidor de forma adicional en la base inferior izquierda de la luna parabrisas y la Placa del Constructor en etiquetas adhesivas autodestructibles si se intentan desprender.

Estas medidas preventivas habituales en todos los modelos de automóviles de turismo de los constructores e importadores del mercado USA, parece ser la tendencia en los constructores e importadores del mercado comunitario CE.

La eficacia antifraude de estos nuevos elementos es evidente.

Por último, destacar en lo relativo a la prevención de casos de fraude y tráfico ilícito de vehículos, la recomendación generalizada para el sector asegurador de automóviles debe ser:

"fomentar y exigir en la toma de datos del automóvil asegurado la estructura completa del número VIN, tanto en los expedientes de tramitación de la póliza como en los de valoración de daños materiales".



DIVERSOS EJEMPLOS DE MANIPULACIONES Y ALTERACIONES DEL TROQUELADO DE LOS NÚMEROS DE BASTIDOR: (1) RECORTADO DEL NÚMERO VIN, (2) TRANSFORMACIÓN DE UN NÚMERO DEL VIN, (3) RETROQUELADO DE UN NÚMERO VIN COMPLETO.

