

RCAR 2001: KIDI-KART (Corea)

El RCAR "Research Council for Automobile Repairs" (Consejo Mundial para la Investigación sobre Reparación de Automóviles) es una organización internacional que trabaja para la mejora de la dañabilidad, reparabilidad y seguridad de los vehículos automóviles, para alcanzar una mejor gestión de los costes de los seguros de automóviles.

Los miembros del RCAR son centros de investigación del automóvil pertenecientes a las entidades aseguradoras. En la actualidad el RCAR está constituido por 24 centros de investigación de 17 países. Por el momento en el RCAR están representados todos los continentes, excepto África.

Del 7 al 12 de octubre pasados, tuvo lugar el Congreso RCAR 2001 en la ciudad de Seúl (Corea del Sur). El congreso anual fue excelentemente organizado por el centro de investigación de las aseguradoras coreanas "KIDI-KART".

En Seúl estuvieron presentes representantes de 18 centros de investigación, los otros 6 centros excusaron su asistencia debido a los trágicos acontecimientos terroristas acaecidos en USA el pasado 11 de septiembre.

Durante el congreso se presentaron 43 ponencias, en las que se pusieron de manifiesto las líneas principales de investigación y las actividades más relevantes llevadas a cabo por cada centro de investigación.

Centro Zaragoza participó activamente en el RCAR 2001, presentando 3 ponencias sobre los temas siguientes:

- Actividades de Centro Zaragoza 2000-2001.
- Proceso de Certificación del recambio de carrocería.
- Seguridad Vial: El reposacabezas.

Asimismo durante el congreso se mantuvo una reunión especial con todos los constructores de automóviles coreanos (Hyundai Motor Company, KIA Motors Corporation, Daewoo Motor Corporation, Renault Samsung Motors Corporation y Ssangyong Motor Company), durante la cual, el RCAR trasladó a los constructores coreanos diferentes sugerencias de mejora en relación con la dañabilidad, reparabilidad y seguridad de los automóviles.

Ibis 2001: Simposio internacional de la industria de reparación de vehículos



Del 24 al 26 de septiembre de 2001 se desarrolló el primer simposio internacional de la industria de reparación de carrocería de vehículos, IBIS 2001 ("International Bodyshop Industry Symposium"), que tuvo lugar en las instalaciones del Hotel Celtic Manor, en la ciudad de Newport (Gales).

IBIS 2001 fue organizado con gran éxito por Bodyshop Magazine y contó con asistentes y ponentes procedentes de todo el mundo (Europa, USA, Japón, Australia, Suráfrica y

Asia Pacífico), editores de prestigiosas publicaciones del sector, talleres de reparación de vehículos, constructores de vehículos, fabricantes y distribuidores de recambios, empresas de repintado de vehículos y de equipos para la reparación de carrocería, aseguradoras, peritos, centros de investigación, empresas de software y otros profesionales del sector.

Los ponentes mostraron la situación y características particulares de los sectores implicados en la industria de la reparación de vehículos en cada país y se expusieron con detalle asuntos concretos de especial interés, como: el futuro de la reparación en internet, el "e-commerce", legislación en materia de emisiones VOC, reciclado de piezas, el proceso de certificación del recambio alternativo de carrocería, el impacto de la nueva Directiva europea ELV (Fin de vida de vehículos), implicaciones de las nuevas tecnologías de los vehículos en los procesos de reparación, la posible armonización de precios con la llegada del euro, las redes de talleres de reparación y el papel de los constructores de vehículos en el mercado de la reparación, entre otros.

Las ponencias se realizaron bajo la impecable coordinación de Chris Mann, editor de Bodyshop Magazine, interviniendo ponentes de USA, Canadá, Australia, Japón, Tailandia, Suráfrica, Reino Unido, Francia, Alemania, Polonia, Holanda, Italia y España.

Centro Zaragoza fue invitado a participar en el simposio en calidad de ponente. En su intervención, Centro Zaragoza dio a conocer las características del mercado español y resaltó las diferentes actividades y objetivos que desarrolla el Centro en materia de investigación, formación y publicaciones. Asimismo se explicaron las líneas generales del proceso de certificación del recambio de carrocería que está realizando el Centro en Europa.

A la finalización de esta conferencia internacional, los asistentes, ponentes y organizadores coincidieron en el éxito alcanzado y apostaron por la continuidad del evento para el futuro.

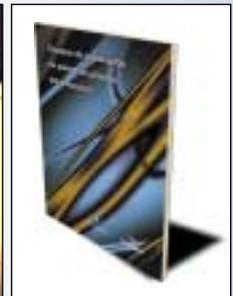
Jornadas de APCAS - CENTRO ZARAGOZA

El pasado 19 de octubre, en Palma de Mallorca, se clausuró el ciclo de conferencias que, bajo la organización de APCAS (Asociación de Peritos de Seguros y Comisarios de Averías), CENTRO ZARAGOZA ha impartido por diferentes ciudades de España, para informar a las redes periciales de las Compañías de Seguros sobre el Baremo de reparación de plásticos y la Certificación del Recambio Alternativo de Carrocería.

Esta iniciativa surgió como propuesta del Comité Técnico Asesor de CENTRO ZARAGOZA, organismo integrado por aseguradoras, peritos y talleres, y cuya misión es asesorar al Centro sobre los problemas de los profesionales del sector. En este sentido, el Comité detectó que el Baremo de Reparación de Plásticos, último baremo elaborado por CENTRO ZARAGOZA y publicado recientemente, no se estaba utilizando con la frecuencia esperada, recogiendo como posibles causas de esta situación, el desconocimiento de dicha herramienta por parte del colectivo pericial, por lo que la solución planteada fue que CENTRO ZARAGOZA se ocupase de difundirlo a través de jornadas técnicas, encargándose APCAS de la organización de las mismas.

Así mismo, en el seno del citado Comité se ha analizado en repetidas ocasiones el Sistema de Certificación de Recambio de Carrocería de CENTRO ZARAGOZA, y se consideró, que el desarrollo de estas jornadas técnicas sería una buena oportunidad para informar al colectivo pericial sobre dicho tema.

En definitiva, este ciclo de conferencias que nos ha llevado con notable éxito de asistencia (más de 600 asistentes) por 10 ciudades españolas (Barcelona, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas de Gran Canaria, Oviedo, Zaragoza, Madrid, Sevilla, Málaga, Valencia y Palma de Mallorca) nos han permitido, por un lado, cumplir con uno de nuestros objetivos fundamentales como es el de la formación y la difusión de la información, y por otro, acercarnos un poco más a un colectivo que resulta fundamental para la gestión de los daños materiales del Seguro del automóvil. Colectivo que por otra parte, ha de estar permanentemente formado e informado para que pueda cumplir adecuadamente con su trabajo.



Lanzamiento del Volkswagen Polo IV



CENTRO ZARAGOZA participó activamente en las jornadas técnicas que VOLKSWAGEN desarrolló durante los pasados 1 y 2 de Octubre en Ismaning, Munich, lugar donde la aseguradora Allianz tiene su centro técnico, el AZT (Allianz Zentrum für Technik), y durante las cuales se realizaron, ante los diferentes centros de investigación europeos que fueron invitados, las pruebas de crash-test a baja velocidad recomendadas

por el RCAR para analizar la dañabilidad y reparabilidad de los vehículos, pruebas frente a las cuales el POLO IV alcanzó un excelente comportamiento.

Así mismo, CENTRO ZARAGOZA también participó en la INTERNATIONAL INSURANCE CONFERENCE que VOLKSWAGEN organizó durante los pasados 9, 10 y 11 de octubre en su factoría de Pamplona para presentar el POLO IV a las aseguradoras europeas. En la misma, además de otros muchos temas, se analizaron los costes de reparabilidad del citado vehículo, así como, su resistencia frente al robo, factores ambos imprescindibles para la tarificación del mismo por las compañías aseguradoras.