



Jesús Carcas Pascual



Presentación del Citroën C3

El pasado 2 de octubre tuvo lugar en París la presentación a las Entidades Aseguradoras del nuevo vehículo que CITROËN va a lanzar para el segmento B, el C3, y a la cual CENTRO ZARAGOZA asistió como Centro de Investigación de las Compañías Aseguradoras españolas, conjuntamente con otros centros de investigación y representantes de Compañías Aseguradoras del resto de Europa.

La coordinación en España de este acto corrió a cargo del Servicio Post-Venta de CITROËN, al frente del cual se encontraba Pedro Gómez. En París, la bienvenida, recepción y presentación corrió a cargo del Sr. Bernard Troadec, Director de Calidad y Post-Venta de CITROËN.

*EL C3 PRESENTA UNA
ARQUITECTURA DE
VOLUMEN
QUE LE HACE
ESPACIOSO, ACCESIBLE
Y LUMINOSO.*





Con el C3, CITROËN amplía su gama de vehículos, puesto que su nueva arquitectura y volumen lo colocan entre el SAXO y el XSARA.

Diseñado por el centro de creación de CITROËN, el C3 tiene una marcada y original personalidad y una gran polivalencia. Sus dimensiones; anchura 1667 mm, altura 1521 mm y longitud 3850 mm., le confieren una gran habitabilidad, pudiendo ofrecer una excelente comodidad a la vez que optimiza las prestaciones de su volumen interior.

En su lanzamiento, la gama se basa en cuatro niveles de equipamiento y cinco motorizaciones. En diésel se proponen dos motores de la nueva generación de inyección directa: el 1.4 Hdi 70CV y el 1.4 Hdi 92CV, nacidos de la colaboración del grupo PSA con FORD. En gasolina los tres disponibles son: el 1.1i 61 CV, el 1.4i 75 CV y el 1.6i 16v 110 CV. Con el motor 1.4i se podrá disponer de una caja automática autoactiva secuencial.

El C3 cuenta con los elementos necesarios para garantizar una elevada seguridad activa y pasiva, respondiendo adecuadamente a todas las exigencias. Presenta un comportamiento dinámico muy seguro, con un tren trasero de diseño completamente nuevo formado por una travesa deformable y amortiguadores. Su sistema de frenos cuenta con ABS, repartidor electrónico y ayuda al frenado de urgencia.

Además, el C3 está equipado con numerosos equipamientos de seguridad para niños como: mando eléctrico de los seguros para las puertas traseras desde el tablero de abordo, espejos de vigilancia para las plazas traseras o asientos traseros y delanteros (el del pasajero) preparados con fijaciones Isofix.

Así mismo, el C3 dispone de 6 airbags (frontales, laterales y de techo), cinturones traseros con 3 puntos de anclaje, pretensores con limitadores de esfuerzo y sistema "body block" implantado en la columna de la dirección, sistemas que disminuyen considerablemente las consecuencias del golpe.

En cuanto a su carrocería, el C3 presenta un nivel elevado de resistencia frente a impactos, ya que cuenta con una plataforma totalmente nueva cuya estructura está constituida de un 41% de acero de alto límite elástico, lo que permite reducir la masa del vehículo conservando una buena rigidez. Por otro lado, en su diseño han sido tenidos muy en cuenta los criterios de reparabilidad expuestos por las compañías aseguradoras, presentando un excelente comportamiento en los Crash-Test a baja velocidad a los que fue sometido. Los resultados conseguidos se debieron, en gran parte, a la incorporación, tanto en el parachoques delantero como en el trasero, de una travesa para absorber la energía liberada en los impactos inferiores a 16 Km/h.

Finalmente, el C3 cuenta con una excelente protección contra el robo. Entre los dispositivos instalados se podrían destacar el mando a distancia de alta frecuencia

asociado al antiarranque, el cierre centralizado de puertas y portón, el bloqueo automático del vehículo o el bloqueo automático del maletero con el vehículo en circulación. ■

DE FORMA OPCIONAL SE PUEDE SOLICITAR TECHO DE CRISTAL PRACTICABLE EN TODA SU LONGITUD.



SU GRAN SUPERFICIE ACRISTALADA GARANTIZA UNA BUENA VISIBILIDAD PERIFÉRICA.