

NOTA DE PRENSA

3ª Jornada sobre BIOMECAÁNICA DE IMPACTOS de CENTRO ZARAGOZA

El pasado 7 de noviembre tuvo lugar la **3ª Jornada sobre BIOMECAÁNICA DE IMPACTOS**, en las instalaciones del Instituto de Investigación sobre Vehículos, S.A. (Centro Zaragoza), a la que asistieron representantes de la mayor parte de Entidades Aseguradoras de Automóviles del país, además de personalidades del derecho y de la medicina, cuyo campo de actuación está especializado en la reclamación de siniestros de automóviles y la valoración de los daños corporales.

La Jornada se abrió con unas palabras de bienvenida y una presentación del programa y de los objetivos de la jornada a cargo de **D. David Casademont** y de **D. José Manuel Carcaño**, Presidente y Director General de Centro Zaragoza respectivamente.

El inicio de las charlas técnicas se produjo con la brillante ponencia titulada **“Oferta y respuesta motivada en siniestros de baja intensidad”**, desarrollada por el Dr. en Derecho **D. Javier López y García de la Serrana**, miembro de la comisión de seguimiento del baremo establecida por la disposición adicional de la Ley 35/2015. Enlazando con la anterior, en la que se ilustró acerca de la documentación en la que deben basar las entidades aseguradoras sus respuestas motivadas y sus ofertas, **D. Mario de la Fuente**, responsable del Área Jurídica de TIREA y un acreditado especialista en Protección de Datos, disertó sobre la **“Viabilidad del intercambio de peritaciones entre compañías”**, como parte, precisamente, de la documentación que tan relevante resulta para el análisis de la intensidad de las colisiones y, por tanto, para la fundamentación de las respuestas de los aseguradores. Complementando las dos anteriores ponencias fueron presentadas las **“Nuevas herramientas tecnológicas aplicadas a la valoración funcional de lesionados por accidente de tráfico”**, que permiten el mayor grado de objetivación posible sobre los traumatismos menores en el raquis cervical. Esta tercera ponencia fue presentada por el **Dr. Alejandro Sanz**, Médico Traumatólogo y licenciado en derecho, director médico de Clínicas FisiON, conjuntamente con **D. Ignacio Díaz**, director de operaciones de Clínicas FisiON.

Para cerrar el ciclo de conferencias **D. Juan Luis de Miguel**, Subdirector de Centro Zaragoza, presentó **nuevos Crash Test realizados por Centro Zaragoza para validar el algoritmo de cálculo CZ BALS**, ponencia con un alto contenido técnico, en la que se explicó la metodología experimental, basada en la realización de ensayos de choque o “Crash Test” en condiciones controladas, en la que se sustentan los informes de biomecánica realizados por Centro Zaragoza para cuantificar la intensidad de las colisiones a baja velocidad, lo cual garantiza la buena precisión de los mismos y también su fácil comprensión, fiabilidad y credibilidad, basada en la facilidad con la que personal no experto en la realización de cálculos físicos puede contrastar los resultados. Para finalizar la jornada, todos los asistentes pudieron participar en una mesa redonda, moderada por **D. Carlos Arregui**, uno de los mayores expertos, nacionales e internacionales, en el campo de la biomecánica de impactos, recientemente incorporado a Centro Zaragoza como Adjunto a la Dirección General, en la que se pudo debatir sobre los temas expuestos en cada ponencia.

Acerca de CENTRO ZARAGOZA

CENTRO ZARAGOZA (CZ) es el Instituto de investigación de vehículos propiedad de 19 entidades aseguradoras, que representan aproximadamente el 65% de las primas del seguro del automóvil en España y más del 30% en Portugal.

El objetivo fundamental de CENTRO ZARAGOZA es: “La investigación para la gestión y control de los daños materiales, así como la prevención de los daños corporales dentro del seguro del automóvil; y el fomento de iniciativas en mejora de la Seguridad Vial”.

CENTRO ZARAGOZA

Carretera Nacional 232, Km 273
50690 Pedrola (Zaragoza) ESPAÑA

Teléfono +34 976 549 690

E-mail: i.sahun@centro-zaragoza.com
www.centro-zaragoza.com