



## NOTA DE PRENSA

### **Celebrada en Zaragoza la 1ª Jornada sobre daños corporales en la seguridad vial**

La Cátedra Centro Zaragoza de la Universidad de Zaragoza ha organizado este acto de marcado carácter multidisciplinar

**Zaragoza, miércoles 9 de noviembre de 2017.-** La seguridad vial representa una de las preocupaciones más importantes en nuestra sociedad, aplicando acciones y estrategias para la prevención de los accidentes de tráfico y, caso de que se produzcan, tratando de minimizar sus efectos tanto en daños materiales como, mucho más importante, en daños personales. Desde este punto de vista, la evaluación y minimización de daños personales ha sido objeto de estudio en la 1ª Jornada sobre daños corporales en la seguridad vial, celebrada el día 8 de noviembre de 2017 y organizada por la Cátedra Centro Zaragoza de la Universidad pública aragonesa. El acto de apertura de esta 1ª jornada fue efectuado por **IGNACIO GARCÉS**, Director de la Cátedra y por **MARIANO BISTUER**, subdirector de Centro Zaragoza. Esta jornada ha contado con la presencia de cuatro expertos de diferentes temáticas relacionadas con el objeto de la jornada y que la han dotado de un carácter fuertemente multidisciplinar.

Así, dos ingenieros han aportado información relevante sobre la aplicación de la biomecánica en el dictamen pericial y prevención de daños corporales de accidentes de tráfico. Por su parte, **Juan Luis de Miguel**, subdirector de Centro Zaragoza y con una dilatada experiencia en la investigación de accidentes de tráfico, ha desarrollado un caso de accidente en el que se muestra cómo la simulación de accidentes con poderosas herramientas informáticas en las que se incluyen aspectos biomecánicos pueden ayudar en los dictámenes periciales, valorándose que dichas herramientas puedan contribuir en el futuro a un apoyo técnico de las decisiones judiciales relacionadas con accidentes de tráfico.

Por su parte, **Mario Maza**, profesor de la Universidad de Zaragoza, mostró la evolución temporal de las diferentes normativas de homologación de cascos para moto y cómo en los últimos meses ha participado en el desarrollo de una nueva normativa, liderada por la Federación Internacional



de Motociclismo (FIM), que incluye aspectos biomecánicos que inciden en la minimización de daños en la cabeza en accidentes de este tipo de vehículos.

Para aportar conocimiento precisamente en esta área, el **Dr. Ricardo Insausti**, Catedrático de Universidad y Director del Laboratorio de Neuroanatomía humana en la Universidad de Castilla La Mancha, impartió una ponencia sobre traumatismos craneoencefálicos, describiendo a partir de un completo modelo anatómico de cabeza los diferentes efectos relacionados con las lesiones que implican un daño cerebral y las graves secuelas que pueden producir.

Finalizó la jornada la **Dra. Rebeca Abajas**, de la Universidad de Cantabria, que introdujo una de las escalas de medición de la gravedad de las lesiones en los accidentes, la escala AIS (Abbreviated Injury Scale). Como miembro del Comité Internacional de Certificación en AIS, la Dra. Abajas incidió en la oportunidad de disponer de escalas de medición de gravedad de accidentes normalizadas en un ámbito internacional para que se pueda contrastar la información de los diferentes países y poder realizar políticas específicas para su minimización.

### **Cátedra Centro Zaragoza**

La Cátedra Centro Zaragoza se creó en el año 2012 para potenciar la colaboración entre Centro Zaragoza, uno de los centros de referencia en el ámbito nacional sobre la investigación de accidentes de tráfico, y la Universidad de Zaragoza, favoreciendo la creación de nuevo conocimiento y promoviendo la difusión de todos los aspectos de interés común entre ambas. Para ello se desarrollan diferentes acciones relacionadas con la formación práctica de profesionales del sector seguros y la celebración de jornadas de difusión.

### **Más información:**

Mariano Bistuer  
Subdirector Centro Zaragoza  
Tfno. 976 549 690