

## COMUNICADO DE PRENSA

Poissy, Sint-Truiden, 2 de junio de 2020

### **Groupe PSA y Punch Powertrain extienden su alianza estratégica en el campo de la electrificación**

- **Acuerdo para poner en marcha una segunda joint-venture.**
- **Esta nueva empresa conjunta diseñará, fabricará y suministrará componentes y subsistemas punteros para la próxima generación de transmisiones electrificadas (e-DCT<sup>1</sup>).**
- **La e-DCT se incorporará a los vehículos microhíbridos (MHEV) e híbridos enchufables (PHEV) de Groupe PSA en todo el mundo.**

Groupe PSA y Punch Powertrain han firmado un acuerdo para la creación de una segunda joint-venture y extender su alianza estratégica en el campo de la electrificación para contribuir en la lucha contra el cambio climático.

Punch Powertrain contará con el control mayoritario (61%/39%) en la nueva empresa conjunta, que diseñará, producirá y suministrará la revolucionaria transmisión de doble embrague DT2 <sup>2</sup> de Punch Powertrain para la próxima generación de vehículos microhíbridos (MHEV) e híbridos enchufables (PHEV). La joint-venture, que abastecerá inicialmente a Groupe PSA para sus operaciones a escala mundial, tiene como objetivo proveer de este componente a otros fabricantes de automóviles en los cinco continentes. El acuerdo de creación de esta empresa conjunta está sometido a aprobación a través de los procedimientos reglamentarios habituales.

*"Nuestra estrategia de fabricación está clara y tiene como objetivo una integración vertical de los componentes, especialmente en tecnologías clave como los grupos motopropulsores electrificados. El reto que nos espera va más allá de la reducción de costes: se trata de la electrificación a un precio asequible, en línea con nuestra razón de ser",* ha declarado **Olivier Bourges**, Vicepresidente Ejecutivo de Programas y Estrategia y miembro del Directorio de Groupe PSA.

---

<sup>1</sup> e-DCT: Electrified Dual Clutch / caja de cambios electrificada de doble embrague

<sup>2</sup> Dual Clutch Transmission de Punch Powertrain, disponible para vehículos microhíbridos de 48V, híbridos enchufables o grupos motopropulsores convencionales.

## COMUNICADO DE PRENSA

*"Estamos encantados de lanzar este segundo acuerdo de joint-venture con Groupe PSA, el segundo fabricante de automóviles en Europa", ha declarado **Jorge Solís**, Director General de Punch Powertrain. "A lo largo de los últimos 45 años, Punch Powertrain ha innovado constantemente en materia de tecnologías de transmisión innovadoras y económicas. Esta nueva empresa conjunta será la punta de lanza de la industrialización de nuestra próxima generación de transmisiones para vehículos híbridos enchufables, tanto para Groupe PSA como para otros constructores automovilísticos en todo el mundo".*

Punch Powertrain aportará todas las actividades ligadas a su línea de producto DT2, incluidas las funciones de ingeniería, fabricación y soporte al mejor nivel mundial a la nueva entidad, que debería estar operativa de aquí al tercer trimestre de 2020. Punch Powertrain también transferirá a la nueva entidad jurídica sus actuales instalaciones ligadas a la tecnología DT2, situadas en Sint-Truiden, en Bélgica, y Eindhoven, en los Países Bajos. Por su parte Groupe PSA invertirá capital en esta empresa conjunta.

La nueva joint-venture "Punch Powertrain PSA e-transmissions", suministrará las transmisiones automáticas innovadoras, ultraeficientes y compactas de Punch Powertrain. Conocida bajo la denominación DT2, esta transmisión de doble embrague, eficiente en costes, es la primera del mercado en integrar un motor eléctrico en un vehículo microhíbrido.

Esta nueva empresa conjunta ofrecerá una de las primeras soluciones 48 V de la industria para equipar vehículos microhíbridos (MHEV), lo que se traducirá en un importante ahorro de combustible y en una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub>, respecto a los vehículos con motor térmico.

Se ha diseñado una variante de alta tensión de la DT2 para vehículos híbridos enchufables (PHEV), que permite una conducción totalmente eléctrica.

En abril de 2019, Groupe PSA y Punch Powertrain firmaron inicialmente un acuerdo para establecer su primera joint-venture "Punch Powertrain PSA e-transmissions assembly" Esta empresa conjunta ensamblará la futura generación de transmisiones electrificadas (e-DCT) en la planta de Groupe PSA en Metz, Francia, a partir de 2022. Esta transmisión innovadora estará presente en la próxima generación de vehículos híbridos de Groupe PSA.



## COMUNICADO DE PRENSA

### **Sobre Punch Powertrain**

Punch Powertrain es un proveedor independiente y mundial de grupos motopropulsores innovadores y de bajo consumo de energía. Esta sociedad se apoya en más de 45 años de excelencia en el desarrollo y la producción de tecnologías de transmisión de clase mundial, al ofrecer transmisiones variables continuas (CVT), transmisiones de doble embrague (DCT) y transmisiones híbridas y eléctricas para los fabricantes de automóviles de todo el mundo. Punch Powertrain tiene su sede en Sint-Truiden, Bélgica, y cuenta con más de 2.000 empleados. Opera con cinco centros de I+D y tres plantas de fabricación en Europa y China.

Para más información: [www.punchpowertrain.com](http://www.punchpowertrain.com)

### **Sobre Groupe PSA**

Groupe PSA concibe experiencias automovilísticas únicas y aporta soluciones de movilidad innovadoras para responder a las expectativas de todos. El Grupo cuenta con cinco marcas de automóviles -Peugeot, Citroën, DS, Opel y Vauxhall- y propone una oferta diversificada de servicios conectados y de movilidad bajo la marca Free2Move. Su plan estratégico "Push to Pass" constituye una primera etapa hacia su objetivo: "Ser un constructor de automóviles mundial líder en eficiencia y un proveedor de servicios de movilidad de referencia que permita mantener una relación con sus clientes de por vida. Es uno de los pioneros del vehículo autónomo y el automóvil conectado. Sus actividades se extienden asimismo a la financiación del automóvil con PSA Financial Services y Opel Finance y a los equipamientos para la industria de la automoción con Faurecia. Más información en [www.groupe-psa.es](http://www.groupe-psa.es) / [@GroupePSA\\_es](https://twitter.com/GroupePSA_es)