



Los defectos graves detectados en las luces de motos y ciclomotores en la ITV aumentan más de un 60% en ocho años

Lumileds alerta del alarmante repunte de estos fallos y recomienda revisar periódicamente el sistema de iluminación, y siempre antes de pasar la inspección técnica

Los defectos graves en el sistema de iluminación de motos y ciclomotores detectados en las ITV en España se han incrementado un 22,5% desde 2014 y un 62,5% en ocho años, según un estudio realizado por Lumileds, compañía que fabrica y comercializa la marca de lámparas para el automóvil Philips, a partir de los datos publicados por el Ministerio de Industria¹. Para esta compañía, que aplaude las campañas de vigilancia del estado de las motocicletas realizadas regularmente por la Dirección General de Tráfico (DGT), es importante seguir mandando un mensaje de responsabilidad a los motociclistas y animarles a revisar periódicamente el estado de las lámparas de sus vehículos. Máxime cuando la edad media de los mismos es de más de 10 años y los defectos graves y leves detectados en las ITVs en los últimos años, así como las víctimas en accidentes de moto, no dejan de crecer por encima de las de los turismos.

A cierre de 2018, el parque de motos y ciclomotores en España ascendía a 5.393.239 unidades, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT)², donde el 63,1% de las motos y el 88,7% de ciclomotores tenían 10 o más años de antigüedad. Con un parque de dos ruedas tan envejecido, sería lógico pensar que sus usuarios prestan la máxima atención al buen estado de mantenimiento de sus vehículos. Sin embargo, esto no es así si tomamos como referencia el incremento de los defectos graves detectados en estos vehículos en la Inspección Técnica de Vehículos en los últimos años.

Según los datos recogidos en el estudio realizado por la marca Philips, que fabrica y comercializa Lumileds, entre 2014 y 2018 los defectos graves detectados en la categoría de motocicletas y ciclomotores por las Inspecciones Técnicas de Vehículos españolas, en el apartado de 'Alumbrado y Señalización', han aumentado por encima del 20%: exactamente un 22,5%. Y, aún peor, estos fallos —aquellos que impiden superar la ITV— se han disparado desde 2011.

De este modo, según el informe, en los ocho últimos ejercicios con datos cerrados (de 2011 a 2018) los defectos graves detectados en la iluminación de motos y ciclomotores en las ITV españolas han crecido un 62,3%, pasando de 70.137 a 113.822 al cierre de ambos ejercicios.

“La antigüedad de los vehículos no debe ser nunca una excusa para descuidar su mantenimiento, especialmente en los de dos ruedas. La mejor forma de garantizar que su sistema de iluminación se encuentra en perfectas condiciones, y que, por lo tanto, circulamos de forma segura, es poner en manos de nuestro taller de confianza el mantenimiento de lámparas y ópticas”, apunta Jorge Jiménez, Director General de Lumileds Iberia.

En cuanto a los defectos leves, este incremento entre 2011 y 2018 se observa aún más preocupante. No en vano, este tipo de defectos pasaron de 49.163 a 83.367, lo que supone un crecimiento de casi el 70% en ese periodo.

¹ Ministerio de Industria, Comercio y Turismo:

http://www.f2i2.net/legislacionseguridadindustrial/Si_Ambito.aspx?id_am=20100

² DGT: https://sedeapl.dgt.gob.es/WEB_IEST_CONSULTA/informePredefinidoResultado.faces



“No debemos pasar por alto el adecuado mantenimiento del sistema de iluminación de motos y ciclomotores. Ver y ser vistos, de día y de noche, es aún más importante cuando hablamos de vehículos de dos ruedas, especialmente vulnerables frente a otro tipo de vehículos cuando circulan en carretera. De ahí la importancia de no posponer la revisión y mantenimiento del sistema de iluminación y confiar en lámparas de la máxima calidad y duración”, concluye.

Las lámparas Philips para moto son la elección de los principales fabricantes. Una familia de lámparas que se caracteriza por un extraordinario rendimiento, una resistencia a la vibración para vehículos de dos ruedas, de hasta 10 G (fuerza gravitatoria), y un cristal de cuarzo de alta calidad. **Vision Moto** y **CityVision Moto** ofrecen hasta un 30 y hasta un 40% más de visión, respectivamente, que una lámpara estándar. Mientras, **CrystalVision Ultra** proporciona una luz blanca brillante, y **X-treme Vision Moto** eleva hasta un 130% más el campo de visión.

Descubre más en: <https://www.philips.es/c-m-au/faros-para-motos>

Sobre Lumileds

Para aquellas compañías de automoción, movilidad, conectividad y alumbrado que requieren de soluciones innovadoras de alumbrado, Lumileds es el líder global, empleando a más de 9.000 miembros en sus equipos, operando en más de 30 países. Los socios de Lumileds con sus clientes expanden los límites de la luz.

lumileds.com.

Para más información, por favor, contactar con:

Raúl González Martín

MP3 Automoción

Tel: + 34 619 86 42 59

E-mail: raul@mp3automocion.com