

## **Con TEXA siempre hacia adelante!**

### **Dos de las novedades más importantes presentadas en Autopromotec'19**

#### **DIAGNOSIS FIAT BLOQUEADA?**

#### **CON TEXA LA SOLUCIÓN OFICIAL Y APROBADA.**

Come ya se sabe, el Grupo FCA (Fiat, Chrysler, Alfa), introdujo en el 2017 medidas de protección que han inhibido la posibilidad de intervención a través del conector EOBD, a los talleres independientes sobre sus modelos más recientes.

Una decisión que TEXA impugnó de inmediato, tanto directamente como a través de las asociaciones a las que está adherida, por ser contraria a la legislación europea de reparación. A diferencia de otros, no hemos seguido el camino de las soluciones que “puentean la protección de seguridad (SGW)” exponiendo al taller al riesgo de asumir responsabilidades.

Con la seriedad y la responsabilidad que una gran empresa debe garantizar siempre a los clientes, hemos trabajado con las instituciones europeas y nacionales con el fin de obtener la máxima colaboración por parte de FCA para resolver el problema.

**Estamos orgullosos de anunciar que a través de los instrumentos TEXA, a partir de la próxima versión de nuestro software IDC5, es ahora posible operar con total legalidad y seguridad incluso en los vehículos de última generación del Grupo FCA.**

#### **TEXA DoIP NODE, para una diagnosis ultra-rápida**

DoIP NODE es el adaptador multimarca desarrollado por TEXA que permite realizar operaciones de diagnosis DoIP (Diagnosis Over Internet Protocol) a gran velocidad sobre nuevos vehículos que disponen de comunicación BUS Ethernet, una nueva arquitectura que los constructores están empezando a utilizar junto con la tradicional línea CAN-BUS.

El uso del DoIP NODE representa una gran ventaja para los talleres que ya disponen de un instrumento TEXA Navigator TXTs o Navigator NANO S, ya que solo tendrá que integrar su funcionamiento usándolo siempre que el vehículo en el que esté trabajando lo requiera.

De dimensiones reducidas (70 mm x 120 mm x 40 mm) se intercala entre la toma OBD tradicional y la interfaz Navigator TXTs o Navigator NANO S, e identifica de forma automática, que protocolo utiliza el vehículo.