



“El vehículo autónomo y eléctrico ofrecen grandes oportunidades de futuro para la iluminación del automóvil, pero es necesario actualizar el marco regulatorio para fomentar la innovación continua”

Entrevista con Dirk Vanderhaeghen, Director Senior de Lumileds OEM, compañía que fabrica y vende la marca de iluminación Philips.

En la siguiente entrevista Dirk Vanderhaeghen, Director Senior de Lumileds OEM, subraya las oportunidades de futuro que ofrece la iluminación de vehículos eléctricos y autónomos, y destaca la importancia de actualizar el marco regulatorio para respaldar la innovación continua.

Graduado en 1992 con una Máster en Ingeniería Electrónica por la Universidad de Gante (Bélgica). Se unió a Philips Lighting en 1995 y trabajó en diferentes áreas de aplicación de la iluminación especial y la iluminación para la proyección digital. En 2005 se incorporó a Philips Automotive Lighting en Aachen (Alemania). Entre 2009 y 2013 trabajó para Lumileds en San José (California, Estados Unidos). A mediados de 2013 regresó a Alemania, donde actualmente es el responsable de la estrategia de mercado para el negocio de automoción OEM.

“Hemos estado investigado las posibilidades de interconectar los sistemas de iluminación con otros dispositivos, como las cámaras. Como director senior de la estrategia de mercado para los OEM, mi trabajo consiste en evaluar las tendencias de aplicación y traducirlas en opciones de exploración tecnológica. Colaboraré con nuestros socios para determinar oportunidades de innovación que nos permitan crear nuevas aplicaciones basadas en tecnologías ópticas y electrónicas innovadoras.

¿Cuáles son los principales desafíos que enfrenta un fabricante de sistemas de iluminación para el automóvil?

“En el mercado premium, los fabricantes de automóviles quieren destacar a través de soluciones innovadoras. Les ofrecemos nuevas tecnologías que proporcionan un mayor rendimiento y diferenciación gracias a sus características ampliadas”.

“En el mercado masivo, nos estamos enfocando en desarrollar soluciones modulares rentables que permitan una ejecución eficiente de proyectos de innovación en la industria global de iluminación automotriz”.

“Al desarrollar nuevas tecnologías, es importante monitorizar cuidadosamente la evolución de las regulaciones que gobiernan el futuro del mercado de la automoción. Creemos que el marco regulatorio debe revisarse y actualizarse de manera oportuna para que sea posible industrializar y comercializar las nuevas soluciones de iluminación digital que requerirán los vehículos automatizados”.

¿Cuáles son las líneas de trabajo actuales de Lumileds?



“En el mercado de lujo, estamos desarrollando una nueva gama de productos LED de alta luminancia para que las ópticas puedan ser miniaturizadas aún más para permitir perfiles de iluminación aún más delgados, mejorando el estilo de los faros”.

“En el mercado masivo, estamos aumentando la eficiencia eléctrica de las soluciones de iluminación de los automóviles al reducir el consumo de energía de las baterías y minimizar los costos generales de fabricación; es una tendencia impulsada por los fabricantes de automóviles generalistas mediante el uso de soluciones modulares y más estandarizadas”.

La fabricación de automóviles está atravesando un periodo de evolución para hacer frente a los desafíos de la movilidad futura. ¿Cómo se concreta esa evolución en el caso de la iluminación de los vehículos?

“Estamos presenciando la aparición de faros digitales de alta resolución, que integran varias características relacionadas con el control automático de los faros. Actualmente, los sistemas de control de iluminación estándar distribuyen el flujo luminoso exclusivamente al área del haz de conducción, que se ilumina. Sin embargo, la nueva tecnología de haz de conducción adaptable dirige el haz de luz de los faros en función de los obstáculos en la carretera”.

“La inteligencia artificial puede mejorar los sistemas de iluminación de los vehículos autónomos al refinar los parámetros de detección y hacerlos más sensibles a los peligros externos, como los peatones”.

“Los faros digitales combinan efectivamente la visión basada en el razonamiento humano con la inteligencia artificial, lo que hace posible lograr una iluminación de mayor definición. Este tipo de iluminación mejora el rendimiento de las cámaras, por ejemplo, permitiendo una mejor detección de obstáculos, marcas, señales, usuarios de la carretera y otros vehículos”.

“La señalización dinámica mediante un display o pantalla para futuros vehículos autónomos es un ejemplo del potencial real de evolución en diseño y funcionalidad que contribuirá a mejorar la seguridad vial”.

¿Cuál es su principal misión como máximo responsable de la estrategia de mercado para los clientes OEM de la automoción?

“Lumileds es una compañía global que proporciona soluciones de iluminación en diversos ámbitos de aplicación, incluido el sector de automoción (LED y bombillas halógenas y de xenón convencionales). Desarrollamos nuevas soluciones de iluminación para faros y aplicaciones de señalización para los automóviles del futuro”.

“Las megatendencias y los rápidos cambios en las aplicaciones para faros y señalización hacen que sea esencial que ofrezcamos nuevas soluciones técnicas para satisfacer mejor las necesidades de los fabricantes de automóviles”.



Para saber más: www.philips.com/automotive

Sobre Lumileds

Para aquellas compañías de automoción, movilidad, conectividad y alumbrado que requieren de soluciones innovadoras de alumbrado, Lumileds es el líder global empleando a más de 9.000 miembros en sus equipos operando en más de 30 países. Los socios de Lumileds con sus clientes expanden los límites de la luz.

lumileds.com.