

Nota de Prensa

Octubre 2018

Consejos prácticos de Standox: Reparación de pintura con barnices tintados

Los efectos y los acabados especiales, desarrollados para determinados modelos de coches, son cada vez más populares entre los fabricantes de automóviles. Sin embargo, las reparaciones de estos colores especiales no son mera rutina. Standox, una de las principales marcas de pintura a nivel mundial, ofrece los productos y soluciones adecuados para la reparación profesional de estos colores especiales. En Standopedia, la guía online de la marca de Wuppertal (Alemania), se pueden encontrar estos y otros consejos sobre el repintado de automóviles.

Los barnices tintados ofrecen mayor profundidad, luminosidad y brillo y son cada vez más populares entre los nuevos modelos de automóviles por su profundidad del efecto. Mazda, el fabricante japonés de automóviles, ha desarrollado un nuevo color para su modelo CX-5, cinco años después de su lanzamiento. El 46V Soul Red Crystal es un color vivo y vibrante, que mejora las líneas del SUV de gama media. Para la reparación se aplica un barniz tintado a dos manos. Harald Klöckner, responsable de formación de Standox para la región de Europa, Oriente Medio y África, explica cómo se puede reproducir este acabado original con exactitud a la primera.

Consejo 1: Utilizar chapas de muestra

El barniz tintado actúa como un esmalte – cuanto más se aplica, más cubre el sustrato. Esto significa que el número de manos, y el grosor de la película resultante, tiene una influencia directa en el color, el brillo y el efecto de profundidad. Para la reparación de automóviles con barnices tintados, Standox recomienda pintar chapas de muestra para determinar el número de manos de barniz tintado que se necesitan para lograr la máxima correspondencia con el acabado del vehículo a reparar.

Consejo 2: Lijar el aparejo y la zona a reparar

Octubre 2018

Consejos prácticos de Standox: Reparación de pintura con barnices tintados

Page 1 of 4

Proceder con la preparación como de costumbre. Aplicar un aparejo VOC de Standox, preferiblemente en el color de aparejo FC3. Lijar el aparejo con P500 - P600, y la zona de difuminado con P1000 - P1200.

Consejo 3: Aplicar Color Blend

Aplicar la resina de difuminado Standoblue Color Blend en la zona de difuminado, en las superficies adyacentes o en las piezas adyacentes de la carrocería.

Consejo 4: Aplicar la base bicapa y evaporar

La proporción de mezcla lista para usar es Standoblue color 46V Soul Red Crystal más 50 por ciento del aditivo recomendado Standoblue Lento. Aplicar la base bicapa Standoblue en 1,5 manos sobre la zona a reparar mientras Standoblue Color Blend todavía está húmedo. Intente conseguir una superficie uniforme y sin sombras. Luego, deje que la base bicapa y la resina de difuminado Color Blend se evaporen lo suficiente.

Consejo 5: Aplicar el barniz tintado

Preparar dos pistolas, una con barniz tintado y otra con barniz sin tinter, para poder trabajar más rápido. Utilizar un endurecedor lento o combinar con un diluyente. Aplicar el barniz tintado sobre la pieza a reparar y pulverizar más allá de la zona de difuminado con base bicapa.

Consejo 6: Difuminar con barniz sin tinter

Aplicar el barniz no tintado sobre el resto de la superficie de la pieza adyacente y solapar con el barniz tintado todavía húmedo. Secar según las indicaciones de la Ficha Técnica. En función del barniz VOC de Standox elegido, se aconseja aplicar una mano adicional de barniz sin tinter sobre la zona reparada y el barniz tintado. Esto facilita el pulido de las zonas difuminadas con barniz y la eliminación de posibles imperfecciones, como las motas de polvo.

Si desea instrucciones más detalladas para la reparación de colores especiales, las puede descargar desde la página web www.standox.es/standothek. La nueva guía online de Standox - www.standox.es/standopedia - abarca temas actuales sobre la pintura. Los expertos de Standox se encargan de mantenerla actualizada e ir la ampliando con regularidad. En estos apartados encontrará información profesional específica sobre el repintado de forma práctica y sencilla.

Sobre Standox

Standox, una marca de pintura de Axalta apoya a sus clientes con productos de calidad Premium y consultoría para ayudar a obtener los mejores resultados. Como una de las principales marcas de pinturas y sistemas de repintado para la industria del automóvil, de Wuppertal (Alemania), ofrece innovadores sistemas de productos y alta precisión en la igualación del color y tecnología de pintura. Las homologaciones concedidas por los fabricantes de automóviles más importantes reflejan la posición de liderazgo de la compañía en la industria de la automoción. Standox ayuda a los pintores profesionales a lograr los resultados adecuados a la primera.

###

742 palabras

Caption 1:

Consejos de un profesional: Harald Klöckner, responsable de formación de Standox para la región de Europa, Oriente Medio y África, sabe cómo conseguir unos resultados de repintado de calidad a la primera con colores especiales como el nuevo Mazda 46V Soul Red Crystal.

Caption 2:

Las instrucciones detalladas para la reparación de colores especiales con un barniz tintado se pueden descargar desde la página web www.standox.es/standothek.

Caption 3:

Las chapas de muestra ayudan a identificar el número de manos de barniz tintado que se necesitan para conseguir la mejor correspondencia con el acabado original.

Contacto para los medios

Marta Masqué Barri
DA Public Relations
78 York Street
London W1H 1DP
UK

Tel.: +44 (0)845 095 2800
E-Mail: marta.masque@dapr.com

María Mena
Standox GmbH
Axalta Coating Systems Spain, S.L.
Av. Orovilla 14
28041 Madrid

Tel.: +34 91 615 54 44
E-Mail: maria.mena@axaltacs.com