



**PressInfo.**

*17 de octubre de 2017*

## Consejos de repintado para vehículos eléctricos

**A la hora de repintar vehículos eléctricos e híbridos, conseguir unos resultados de reparación excepcionales con un secado a baja temperatura supone un verdadero desafío. Las soluciones coordinadas de productos Spies Hecker son la respuesta.**

El número de matriculaciones de vehículos eléctricos e híbridos está en constante crecimiento; desde 2010 se ha más que cuadruplicado. Sin embargo, el repintado de estos vehículos presenta nuevos desafíos. "El proceso de secado en concreto se ve afectado. Los límites de temperatura vienen definidos con precisión por el fabricante del vehículo y, por supuesto, se han de respetar durante todo el proceso. Generalmente, los pintores han de consultar las recomendaciones exactas del fabricante que se incluyen en la documentación del vehículo para repararlo correctamente", explica Evgeny Khmelev, responsable de formación de Spies Hecker para la región de Europa, Oriente Medio y África.

A la hora de reparar daños de pintura en vehículos eléctricos e híbridos, las soluciones de sistemas de pintura de Spies Hecker permiten conseguir unos resultados excepcionales, incluso a baja temperatura. "El sistema de pintado Hi-TEC Performance cumple las especificaciones de numerosos fabricantes de automóviles. Permalyd Hi-TEC Base Agua 480 y Permasolid Barniz HS Speed 8800 forman parte de este sistema y son dos productos especialmente indicados para el secado a baja temperatura, tal como se requiere en este tipo de reparaciones", explica Khmelev. "Cuando Permasolid Barniz HS Speed 8800 se utiliza en combinación con Permasolid Endurecedor VHS Speed 3250, se puede lijar después de secar a 21°C durante 35 - 50 minutos," añade Khmelev.

Spies Hecker – simply closer.





## PressInfo.

La opción de secado al aire también supone un ahorro de energía en comparación con el secado acelerado en cabina.

No obstante, por norma general, a la hora de reparar vehículos eléctricos, la seguridad es lo primero. Deben respetarse los procedimientos básicos, incluyendo desconectar la corriente, asegurarse de que no haya voltaje y garantizar que la corriente no se conecte accidentalmente durante la reparación. Khmelev concluye diciendo que “el pintor únicamente debería empezar la reparación después de realizar todos los controles de seguridad”.

### **Sobre Spies Hecker**

Spies Hecker, una marca de pintura de Axalta Coating Systems, desarrolla inmejorables y prácticas soluciones para poder hacer el trabajo del taller más sencillo y eficiente. Con 135 años de éxito tras ella, los sistemas de productos de alta calidad, el personalizado servicio y la formación específica de Spies Hecker han demostrado su colaboración con la industria del repintado. Hoy, la compañía de Colonia (Alemania) es una de las marcas líderes mundiales en el repintado del automóvil, con presencia en más de 76 países.

Spies Hecker - más cerca

###

429 palabras

Spies Hecker – simply closer.



**AN AXALTA COATING SYSTEMS BRAND**



## PressInfo.

**Para información de prensa,  
contacte con:**

Marta Masqué Barri  
DA Public Relations  
78 York Street  
London W1H 1DP  
Tel: +44 (0)7956518919

Email: [marta.masque@dapr.com](mailto:marta.masque@dapr.com)

**Para información de producto, contacte  
con:**

Miguel Egido  
Marketing Leader  
Axalta Coating Systems Spain, S.L.  
Av. Orovilla 14  
28041 Madrid  
Tel: +34 609 31 99 71

Email: [miguel.egido@axaltacs.com](mailto:miguel.egido@axaltacs.com)

Spies Hecker – simply closer.

