

## Press Information

6 de junio de 2017

- Aunque los vehículos nuevos incorporan de serie la luz diurna, su uso es también recomendable en el resto.
- El uso de las luces durante todo el día en los vehículos, y no sólo cuando la luminosidad es baja, contribuye de forma efectiva a la seguridad vial.

### **El uso generalizado de la luz diurna evitaría el 10% de los fallecidos por accidente de tráfico**

**Madrid, España** – La marca de productos para iluminación del automóvil Philips, en su compromiso con la Seguridad Vial, recuerda la importancia del principio básico de “Ver y ser vistos” cuando nos ponemos al volante. Según diversos estudios de la Unión Europea, la generalización de su uso contribuiría a reducir un 10% los fallecidos por accidente de tráfico.

En este sentido, además, las estadísticas de la Dirección General de Tráfico, estiman que el 71% de los accidentes con víctimas, el 61% de los fallecidos y el 70% de los heridos hospitalizados y no hospitalizados en vías interurbanas ocurren durante el día. En las vías urbanas también durante el día -entre las 08:00 y las 19:59 horas- es cuando se registra la mayor concentración de accidentes y víctimas.

Diversos estudios sobre accidentes viales señalan, asimismo, que no haber visto al otro usuario de la carretera, o haberlo visto demasiado tarde, desempeña un papel clave en el 50% de los siniestros durante el día, porcentaje que ascendería al 80% en el caso de accidentes en intersecciones, según recuerda en un informe el SWOV (Instituto de Investigación de Seguridad Vial de Holanda).

De este modo, el uso de las luces durante todo el día, y no sólo cuando la luminosidad es baja, contribuye de forma efectiva a la seguridad vial. Esto se debe a que en numerosas situaciones de conducción, sobre todo en determinados tramos de carretera como cruces peligrosos o en autovías y autopistas, llevar encendidas las luces durante todo el día permite ver a los vehículos que están en movimiento con más rapidez aunque estén lejos, diferenciarlos mejor del horizonte y calcular con más exactitud a qué velocidad se aproximan.

También nos permiten ver vehículos y ser vistos por otros conductores en zonas de luces y sombras, en carreteras entre zonas boscosas o de montaña o cuando se producen deslumbramientos por la posición baja del sol, ya sea al amanecer o al atardecer.

Un vehículo que circula con luz diurna, o que en su defecto lleva las luces de cruce encendidas





mientras transita de día, es visible desde una distancia de 240 metros. Sin embargo, si no lleva el alumbrado encendido esa distancia se reduce a menos de la mitad.

En Europa, países como Finlandia, Suecia, Noruega, Islandia, Dinamarca, Austria, Estonia, Letonia o Eslovenia obligan al uso de luces diurnas durante todo el año y en todas las vías, mientras que en Hungría, Italia o Portugal este requisito es sólo aplicable en ciertas carreteras, y en República Checa, Lituania, Polonia o Eslovaquia sólo durante los meses de invierno, eso sí, en todas las vías.

“Las Luces de Conducción Diurna —DRL, en sus siglas en inglés—, pueden disminuir el riesgo de accidente en determinadas circunstancias. Su efectividad es máxima cuando el conductor se comporta de la misma forma que lo haría si no dispusiera del sistema. Por eso, no está de más recordar a los conductores que respeten siempre las normas de circulación”, explica Juan Sologuren, responsable de la marca de lámparas para el automóvil Philips en nuestro país.

Para Sologuren, “utilizar la luz diurna o llevar las luces de cruce encendidas en las horas de menos luz, hace que nuestro vehículo sea percibido por los demás desde mucho más lejos. Según las estimaciones más rigurosas, esa distancia puede ser de más del doble, un factor que incide positivamente sobre la seguridad vial al mejorar aspectos como la distancia de seguridad, detección y velocidad”.

La legislación europea obliga, desde febrero de 2011, a que todos los vehículos que se comercialicen en la UE equipen dispositivos de luz diurna con lámparas de bajo consumo cuya puesta en marcha se produce al arrancarlos. Si durante la marcha se conectan las luces de cruce, las diurnas bajan su luminosidad para no deslumbrar. Estas luces diurnas son obligatorias para la parte delantera y su labor no es que el conductor del coche vea mejor, sino que el vehículo sea más visible para el resto de usuarios de la calzada.

“En el caso de los vehículos adquiridos antes de 2011, los conductores pueden mejorar su visibilidad en carretera llevando encendidas las luces de cruce no sólo durante las horas de menos luz. De cualquier modo, es importante revisar periódicamente el estado de las luces y, en caso de mal funcionamiento, lo ideal, para garantizar su rendimiento y evitar averías, es que las cambiemos de dos en dos”, comenta Sologuren.

El reemplazo de las lámparas por parejas es una práctica que reporta importantes beneficios en términos de seguridad. Evita que el haz de luz resultante al cambiar una única lámpara pueda quedar descompensado, haciendo más peligroso circular de noche, o que la unidad no reemplazada falle poco tiempo después de que lo haya hecho la primera, debido al natural desgaste de sus filamentos.

Por añadidura, si una de las bombillas es más luminosa que otra, tanto las marcas de la carretera como las señales de tráfico no se reflejarán adecuadamente. Además, una lámpara nueva con un haz de luz de 75 metros apenas iluminará 50 metros pasados 3 años.

Más información en: [www.philips.com/automotive](http://www.philips.com/automotive)



**Para más información, por favor, contacte con:**

Raúl González Martín

Mp3 Automoción

Tel: + 34 619 86 42 59

E-mail: raul@mp3automocion.com

**Acerca de Royal Philips**

Royal Philips (NYSE: PHG, AEX: PHIA) es una empresa líder en tecnología de la salud centrada en la mejora de la salud de las personas y permitiendo mejores resultados en el continuo de la salud desde una vida sana y prevención hasta diagnósticos, tratamiento y atención domiciliaria. Philips utiliza tecnología avanzada y profundos conocimientos clínicos y de consumo para ofrecer soluciones integradas. La compañía, con sede en los Países Bajos, es una líder en imagen de diagnóstico, terapia guiada por imagen, seguimiento de los pacientes e informática sanitaria, así como en la salud de los consumidores y la atención domiciliaria. La cartera de tecnología sanitaria de Philips generó en 2016 ventas de 17.4 billones de euros y emplea a aproximadamente 70.000 empleados con ventas y servicios en más de 100 países. Noticias de Philips se pueden encontrar en [www.philips.com/newscenter](http://www.philips.com/newscenter).

**Acerca de Lumileds**

Lumileds es el líder mundial en tecnología de alumbrado automovilístico. La compañía desarrolla, fabrica y distribuye innovadores LED y productos de iluminación del automóvil que rompen el status quo y ayudan a los clientes a obtener y mantener una ventaja competitiva. Con una rica historia en la industria de ser los "primeros", Lumileds tiene una posición única para ofrecer avances de iluminación en el futuro mediante el mantenimiento de un firme enfoque en la calidad, la innovación y la fiabilidad. Para obtener más información sobre nuestra gama de soluciones de iluminación, visite [www.lumileds.com](http://www.lumileds.com). Lumileds es una filial de Royal Philips. (NYSE: PHG, AEX: PHIA).