

BUENA SALUD DE LA MECÁNICA EN ESPAÑA. UN 32% DE NUESTROS TALLERES, SUMA MÁS DE 21 AÑOS EN ACTIVO.

Un informe elaborado por Reparatucoche.com, la web que reduce la factura del taller en casi un 70%, revela que los chapistas son los auténticos veteranos del sector. Los servicios oficiales, en cambio, los talleres con la vida más corta.

Objeto de infinitas charlas de bar y comparativas en coloquios varios, es mucho lo que escuchamos acerca de cómo son los talleres en España. Pero si hay algo que parece claro, es que la mecánica española suma, sobretodo, años de experiencia y estabilidad. Según los datos de un informe elaborado por Reparatucoche.com, si de algo puede tacharse a los talleres españoles es de ser bastante veteranos. Y es que, más del 32% de los mismos suma en activo 21 años o más.

Esta buena salud y estabilidad incluso en época post crisis es, además, una tendencia al alza siendo sólo de un 13% el porcentaje de talleres con 5 años o menos de experiencia en el mercado. Y es que, la media actual de vida de un taller en España supera los 17. No obstante, depende bastante de la actividad del taller. Pero, ¿quieres saber cuáles son verdaderamente los que más duran?

El 56% de las órdenes de trabajo, están relacionadas con operaciones de mantenimiento.

CHAPISTAS Y CARROCEROS, LOS MÁS VETERANOS DEL SECTOR

Si la media general de experiencia de un taller se encuentra en 17,7 años, los carroceros y chapistas españoles lo superan con creces. Casi 23 años como media en el mercado suman los talleres de esta actividad; los de mecánica y electricidad cuentan con una media de 17,12 años de experiencia y, los integrales, con sólo 4 décimas más, 17,16. Es, sin embargo, cuando atendemos a su dependencia comercial cuando las diferencias se acusan: Los servicios oficiales, con 15,5 años, se sitúan bastante por debajo de la media siendo los talleres que menos años permanecen en activo con la misma denominación y propietarios. Los concesionarios y los talleres independientes, ambos por encima de los 18,5 años de media, cuentan con bastante más veteranía.

nota de
prensa

más información

Lorena Sánchez
Responsable Marketing
lsanchez@reparatucoche.com
911 590 900



Envíanos tu presupuesto

Sube tu presupuesto y te garantizamos un 50% de descuento.



Perito gratuito

Te proporcionamos un perito gratis, para ayudarte y controlar tu reparación.



Financiación 100%

Financiamos tus reparaciones y repuestos.

¿Y POR ZONAS?

Cuando atendemos a la distribución de los talleres en España podemos apreciar una mayor estabilidad en el nordeste de nuestra geografía donde los talleres superan los 19,5 años de vida media. No es de extrañar, pues, que sea el nordeste de España precisamente donde se concentran casi $\frac{1}{4}$ de los talleres actualmente en activo, seguido de las zonas sur y centro peninsular.

INCREMENTO DEL NÚMERO DE TALLERES

No obstante, la mejor noticia del sector, es que el número de talleres en activo continúa creciendo, experimentándose un incremento del

El nordeste de España concentra casi $\frac{1}{4}$ de los talleres en activo

2,6% respecto al año anterior. Son mayoritariamente los talleres independientes los que hacen crecer esta cifra y es que, en nuestro país, más del 53% no

pertenece a ningún servicio oficial ni red comercial.

Por actividad y según recoge este informe de Reparatucoche.com, seis de cada diez talleres de nuestra geografía son de mecánica y/o electricidad, un 30% son talleres integrales (mecánica y carrocería) y, sólo un 10% de los más de 40.200 talleres que constituyen la muestra de este estudio, tienen la carrocería como actividad principal.

¿QUIÉN MANTIENE LA ACTIVIDAD DE ESOS TALLERES?

Para finalizar, este informe de Reparatucoche.com en el que se desarrolla el perfil de los talleres españoles refleja que en España trabajan, de media, 4,15 mecánicos por taller. La cifra la elevan los concesionarios oficiales con un promedio de 10,5 empleados. Sin ellos, en cambio, el dato es de sólo 3,6 profesionales por taller, cifra habitual para el 51,75% de los talleres de nuestro país y es que sólo, un 14% cuenta con más de 6 mecánicos en plantilla.

El trabajo, es salud

Hay quien afirma que el trabajo dignifica y que, además, es salud. En el caso de los talleres españoles la afirmación parece cierta, sus más de 17 años de vida media vienen determinados por su alto volumen de trabajo ya que, por las puertas de cada taller, pasan en España una media de 21,94 vehículos a la semana.

- Media de OT's semanales de carrocería: 7,48
- Media OT's semanales de mecánica y electricidad: 20,86

Como decíamos líneas arriba, es en el nordeste de España donde más talleres hay, por lo que un 25.53% de las órdenes de trabajo, se concentran en esta zona. Le siguen de cerca los talleres de la zona sur, donde se reparan más de 235.000 vehículos a la semana, suponiendo un 21,76% de las OT's que se mueven en nuestra geografía.

Por otro lado, un 56% de las órdenes de trabajo realizadas semanalmente se basan en operaciones relacionadas con el mantenimiento del vehículo, un 39% con averías y un 4,7% de las mismas devienen de siniestros. Son los talleres integrales los que más órdenes de trabajo aglutinan semanalmente, bajando a algo menos de diez el número de coches reparados en los talleres de carrocería.