

MANN+HUMMEL lanza un innovador filtro de combustible con un rendimiento de filtración mejorado

-Este innovador producto cuenta con siete veces la eficiencia de filtración del anterior medio filtrante Premium MANN-FILTER y casi el doble de capacidad de retención de suciedad

-Estará disponible a partir de este otoño en el mercado de postventa independiente de automoción

Ludwigsburg, 23 de septiembre de 2016/ El Grupo MANN+HUMMEL ha lanzado PU 11 001 z, un innovador filtro de combustible con un rendimiento de filtración significativamente mejorado.

Con un medio filtrante de triple capa, cumple los requisitos de pureza del combustible de los sistemas de inyección de alta presión más recientes. Además, cuenta con siete veces la eficiencia de filtración del anterior medio filtrante premium de MANN-FILTER y casi el doble de capacidad de retención de suciedad. Como elemento filtrante sin metal, también es completamente incinerable.

Máxima protección de los sistemas de inyección modernos

Con la implementación de los sistemas de inyección diésel de conducto común altamente avanzados están aumentando los requisitos en cuanto a la pureza del combustible. El combustible se inyecta a una presión de hasta 2500 bar, a la cual incluso las partículas de suciedad minúsculas actúan como proyectiles y pueden provocar daños en los componentes, o incluso un fallo del sistema, en el peor de los escenarios. Con su medio filtrante de triple capa MULTIGRADE F-MB 333, el filtro de combustible PU 11 001 z de MANN-FILTER ofrece una solución pionera para la protección de estos sistemas de inyección modernos.

Este innovador filtro está provisto de una capa de fibra de vidrio mixta encapsulada y logra una eficiencia de filtración de más del 99,7 % hasta en partículas que miden cuatro micras (conforme a ISO 19438). A modo de comparación, estas partículas son hasta 18 veces más pequeñas que la

anchura de un cabello humano. Por tanto, el PU 11 001 z detiene 997 de cada 1.000 partículas que entran.

El nuevo filtro consta de tres capas: una de fibra completamente sintética (denominada capa meltblown), que es responsable del aumento de la capacidad de retención de suciedad; una capa mixta de celulosa/ vidrio con fibras de vidrio muy finas, que ofrece una alta eficiencia de filtración. La capa de celulosa final tiene una función de apoyo y protege adicionalmente el sistema de inyección del escape de las fibras de vidrio.

Funcionamiento fiable incluso a bajas temperaturas

El PU 11 001 z ofrece aún más ventajas: a temperaturas excesivamente bajas en el combustible se pueden formar cristales de parafina y amontonarse. Estas acumulaciones pueden bloquear los finos poros del filtro de combustible. Un calentador eléctrico integrado en la carcasa del filtro PU 11 001 z funde de nuevo las cadenas de parafina floculadas, evitando la colmatación prematura del filtro cuando se alcanza el límite de temperatura de filtrabilidad.

La separación de agua en tres etapas del PU 11 001 z asegura de forma adicional que las gotitas de agua muy finas distribuidas sean separadas fiablemente del combustible diésel. Al final de su vida útil el nuevo filtro de combustible sigue logrando un rendimiento de separación de más del 90 % de las diminutas gotitas de agua de 10 micras.

Ahorro de combustible y mantenimiento limpio

Se puede acceder a la carcasa del filtro y abrirla fácilmente por la parte inferior del vehículo. Al cambiar el filtro, se asegura que este permanezca en la carcasa y no se caiga con un soporte de bayoneta (cuya patente está en trámite) situado en la cubierta de la carcasa y en el filtro. El combustible puede circular hasta la tapa, donde se recoge y se drena por el tornillo de purga.

“En consecuencia, el combustible no circula descontrolado fuera de la tapa roscada, lo que permite que el mecánico cambie el filtro de forma limpia”, explica Lena Ketschau, Directora de Producto de filtros de combustible para el mercado posventa de automoción en MANN+HUMMEL. “Además, el filtro que se cambia se puede extraer fácilmente utilizando una maneta que se

facilita y que sirve de herramienta de extracción”, añade Ketschau. Esta maneta se introduce en el elemento por debajo. Al girar el filtro lo libera en el cierre de bayoneta y puede extraerse de la carcasa.

De este modo, el nuevo PU 11 001 z con su medio filtrante de triple capa cumple todos los requisitos actuales y futuros referentes a la finura de filtración para aplicaciones en motores de gasolina y diésel. Con ello, MANN-FILTER añade a su amplia cartera de filtros de combustible una solución que ofrece un rendimiento aún mejor y que cumple las normas establecidas.

MULTIGRADE F-MB 333 ya se produce en serie para diferentes modelos de coche premium. A partir del otoño de 2016 el producto estará disponible en el mercado posventa independiente de automoción como MANN-FILTER PU 11 001 z Kit para Mercedes-Benz clase C, E y S.

Acerca de MANN+HUMMEL

El Grupo MANN+HUMMEL es líder global experto en soluciones de filtración, socio de desarrollo y proveedor de equipo original para la industria internacional automotriz y de ingeniería mecánica. Emplea a más de 16 000 personas en sus 60 ubicaciones alrededor del mundo. En el año 2015 ha obtenido ganancias de alrededor de 3000 millones de euros (según cifras provisionales). Con la adquisición del grupo Affinia se incorporan unos 4500 empleados, aprox. 10 plantas y unos ingresos de unos 900 millones de euros.

El portafolio de productos del Grupo incluye sistemas de filtración de aire, sistemas de admisión de aire, sistemas de filtración de líquidos, filtros de cabina y componentes plásticos de sonido (conocidos como 'symposers'), así como elementos filtrantes para servicio y reparación de vehículos. Para los sectores de ingeniería en general, ingeniería de procesos y manufactura industrial, el rango de productos de la compañía incluye filtros industriales, y una serie de productos para reducir los niveles de emisión de carbono en los motores de diésel, filtros de membrana para filtración de agua y sistemas de filtración. Para consultar mayor información acerca de MANN+HUMMEL www.mannhummel.com.

