

MANN+HUMMEL suministra el mayor preseparador ciclónico para Siemens Charger

MANN+HUMMEL, socio de desarrollo y proveedor de serie de las industrias de la automoción y la ingeniería mecánica internacionales, suministra para la **locomotora diésel-eléctrica Siemens Charger** el mayor **preseparador ciclónico** construido por la empresa.

El preseparador, utilizado para la **filtración del aire de admisión que va al compartimento del motor**, está diseñado para asumir un **caudal volumétrico de 32.400 m³/h**, tiene **664 células ciclónicas** y pesa **70 kg**. Logra una **eficiencia de separación del 99,5%** y es especialmente adecuado para un funcionamiento en **entornos de mucho polvo**. La tecnología ciclónica ofrece una solución de separación altamente eficiente que casi **no requiere mantenimiento** y permite una **alta disponibilidad de la máquina**. La presión diferencial baja también ofrece ventajas económicas gracias al **ahorro energético** y los costes de inversión inferiores para el ventilador del sistema de ventilación.

La **Siemens Charger** se desarrolló para el mercado norteamericano y se fabrica en Sacramento (California). La locomotora, de 3.300 kW, se utiliza para **servicios de pasajeros**. El modelo procede de la Siemens Vectron europea, para la que **MANN+HUMMEL** ya suministra el preseparador ciclónico. Las locomotoras diésel-eléctricas de Siemens se han probado en las más variadas condiciones operativas y en diferentes aplicaciones en todo el mundo.

MANN+HUMMEL lleva casi **75 años** desarrollando filtros de aire con diseño ciclónico. En estos años la empresa ha desarrollado varias células ciclónicas con diferentes características de separación. Su **diseño modular** permite **combinaciones flexibles** para posibilitar una **solución adecuada y eficiente** para cada aplicación correspondiente.