



Las luces de largo alcance antideslumbrantes de HELLA ofrecen al conductor más tiempo de reacción cuando de verdad importa

- **Un estudio llevado a cabo por la Universidad Técnica de Giessen confirma el valor añadido de los sistemas de luces de largo alcance antideslumbrantes**
- **Los sistemas inteligentes de faros LED mejoran la seguridad**
- **1,4 segundos adicionales de tiempo de reacción**

Los faros inteligentes LED de luces de largo alcance antideslumbrantes mejoran la seguridad de los conductores por la noche. Este es el resultado de un estudio llevado a cabo por la Universidad Técnica de Giessen (Alemania) en colaboración con la Iniciativa *Luces. Visión. Seguridad*. Comparando estos faros con las luces de cruce convencionales, los conductores que utilizan luces de largo alcance antideslumbrantes detectan imprevistos 32 metros antes o 1.4 segundos más rápido cuando conducen a una velocidad media de 80 km/h.

El estudio subraya la importancia de contar con un buen sistema de iluminación, especialmente en los meses de otoño e invierno, cuando los conductores experimentan condiciones de poca luz con más frecuencia. Las luces de largo alcance antideslumbrantes permiten a los conductores utilizar la iluminación de forma permanente al salir de la ciudad. Su funcionamiento está basado en una cámara colocada detrás del parabrisas, en la base del espejo retrovisor, para detectar los vehículos que van delante en el mismo carril y los vehículos que se aproximan por detrás, una información que pasa a la unidad de control de los faros. De esta manera, el sistema forma una zona de túneles oscuros dentro del cono de luz de forma dinámica que "aísla" o "excluye" a los vehículos en tiempo real.

Los estudios muestran que solo un 5% de los conductores utilizan la función manual de las luces de largo alcance. Muchos de ellos ni siquiera las utilizan, aunque las condiciones de tráfico se lo permitan. "No usan las luces de largo alcance porque simplemente es más cómodo", añade Steffen Pietzonka desde HELLA; la única razón es porque normalmente los conductores tienen que cambiar a las luces cortas unos segundos después al cruzarse con otro vehículo. "Esto es peligroso, ya que circular a una velocidad de 80 km/h es suficiente para no ver correctamente y no tener tiempo de reaccionar ante los posibles contratiempos. Las luces de largo alcance antideslumbrantes permiten al conductor un tiempo adicional de reacción a la vez que descansan la vista en los trayectos largos", explica el especialista de luces de HELLA. "Muchas veces, los sistemas de iluminación adaptables ofrecidos por los



fabricantes de automóviles son vistos como una función de comodidad. Sin embargo, contribuyen positivamente a una conducción más segura por la noche".

El estudio llevado a cabo por la Universidad Técnica de Giessen confirma los resultados de un análisis de la Universidad Técnica de Darmstadt en 2013, que se llevó a cabo en "condiciones de laboratorio" en una pista de aviación. Las medidas que se tomaron en aquel momento revelaron que los objetos a un lado de la carretera eran detectados 1,3 segundos más rápido o 30 metros antes con los faros de larga distancia antideslumbrantes que con unos faros de luces cortas convencionales, a una velocidad de 80 km/h. El nuevo estudio confirma de nuevo esta hipótesis, pero esta vez en condiciones de conducción por carretera. A lo largo de un tramo de prueba de once kilómetros al sureste de Giessen, Alemania, situaron a diez peatones y animales salvajes de cartón. El conductor del vehículo de prueba tenía que presionar un botón en el volante, tan pronto como viese algo. Comparado con unas luces cortas convencionales, los objetos fueron detectados 32 metros antes de media con las luces largas. Esto equivale a un tiempo de reacción adicional de 1,4 segundos cuando se circula a 80 km/h, segundos que pueden ser críticos para la detección anticipada de potenciales peligros y que el conductor pueda responder en consecuencia.

Los meses más oscuros presentan un riesgo más elevado para los conductores. Las cifras de accidentes publicadas por la UDV (Investigación de Accidentes de las Aseguradoras Alemanas) así lo confirman. En 2014, cuatro de cada cinco peatones que murieron en las carreteras alemanas lo hicieron al anochecer o en plena noche. Además del uso de chalecos reflectantes, la UDV recomienda a los conductores que se informen de los nuevos sistemas de iluminación cuando compran un vehículo nuevo.

HELLA, el proveedor global de piezas de automóvil, ha desarrollado y producido sistemas de iluminación desde su fundación en 1899 y continúa introduciendo tecnologías innovadoras en el sector. Dos de estas tecnologías son los faros con sistemas de iluminación frontal adaptable (AFS) controlados por sensores, lanzados en 2006, y los faros controlados por cámara, en 2009. En 2010, HELLA lanzó los primeros faros de luces de carretera antideslumbrantes controlados por cámara en el mundo. Los primeros sistemas todavía utilizaban bombillas de xenón como fuente de luz; ahora estos sistemas funcionan con la integración de varias fuentes de luz LED controladas individualmente.



Luz. Visión. Seguridad es una iniciativa de los proveedores europeos en el sector de la iluminación del automóvil, organizados bajo el paraguas de CLEPA (Asociación Europea de Proveedores Automovilísticos). El objetivo de esta iniciativa es poner de relieve la importancia de un buen sistema de iluminación para el público, con el fin de mejorar la seguridad, la comodidad y la sostenibilidad. Los miembros de esta iniciativa son Automotive Lighting, HELLA, Lumileds, Osram, Valeo y Sistemas de Iluminación Varroc.

HELLA S.A., proveedor global de productos para la industria del automóvil, es una multinacional de origen alemán con más de medio siglo de historia en el mercado español. La compañía, con tres líneas de negocio fundamentales: Herramientas, Recambios y Servicios, desarrolla y distribuye sistemas de Iluminación, Electricidad, Electrónica, Termocontrol, Frenos, Equipamiento y Química para el vehículo. Sus valores corporativos se sintetizan en calidad, innovación, tecnología y servicio al cliente. HELLA, que desarrolla una activa política de I+D+i orientada a nuevas tecnologías para el automóvil, cuenta en la actualidad con más de 40.000 referencias. Asimismo, gracias a su experiencia y a través de su división industrial, la compañía está trasladando su conocimiento a otros sectores, más allá del automóvil, como son el alumbrado público y profesional. La compañía está presente en España y Portugal con ocho delegaciones donde presta sus servicios a más de 200 distribuidores.

HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt: HELLA es una compañía familiar, cotizada en bolsa, con más de 32.000 empleados distribuidos en 100 localizaciones y más de 35 países. El Grupo HELLA desarrolla y manufactura tecnología de iluminación, componentes electrónicos y sistemas para la industria automovilística, además de tener una de las mayores organizaciones de la posventa en componentes, accesorios, equipamiento y servicios de Europa. A través de sus *joint ventures* también producen módulos frontales y sistemas eléctricos y de climatización para el automóvil. Las más de 6.000 personas que trabajan en I+D+i convierten a HELLA en uno de los más importantes actores del mercado. Con unas ventas preliminares de unos 5.800 millones de euros durante el año fiscal 2014/2015, el Grupo HELLA es uno de los 40 principales proveedores de la industria del automóvil en el mundo y una de las 100 mayores empresas industriales alemanas.

Prisma es una agencia de comunicación y publicidad integrada perteneciente a MIG España. Nuestro modelo se inspira en la resolución de los problemas de comunicación y negocio de marcas e instituciones con una perspectiva global e integrada, contribuyendo a construir relaciones positivas, rentables, sostenidas y sostenibles con sus grupos de interés.

Más Información:

Prisma
Lourdes García
l.garcia@iprisma.es
Tel. 91 217 62 91

HELLA S.A.
Maribel Recuero
m.recuero@hella.es
Tel. 91 806 19 38