

# Paso a paso

## Kit de reparación para patillas de faro

Una de las piezas con mayor índice de siniestralidad es el faro delantero. En muchas ocasiones el impacto del siniestro solo afecta a las patillas de sujeción del faro a la carrocería, manteniéndose la óptica del faro en perfecto funcionamiento. La recuperación de esta pieza mediante la sustitución únicamente de la patilla de faro dañada, representa un gran ahorro y servicio para el cliente. La denominación utilizada generalmente por los fabricantes de vehículos para este recambio es "Juego o kit de reparación de faros" y habitualmente contiene el juego completo de las diferentes patillas que lleva el faro y los tornillos de sujeción para cada una de ellas.



1

Análisis del daño.



2

Identificación de la patilla de recambio a utilizar y preparación de las herramientas.



3

Separación de la patilla rota.



4

Preparación de la superficie en la carcasa del faro para que adapte correctamente la nueva patilla.

## Paso a paso Kit de reparación para patillas de faro



**5** Preparación de de la superficie en la patilla nueva (si es necesario).



**6** Ajuste y fijación de la patilla nueva en la carcasa del faro



**7** Montaje del faro en el vehículo y verificación de su correcta adaptabilidad.



**8** Mejora del acabado (adhesivo, pintado, etc) de la zona de unión entre la patilla y la carcasa.



**9** Montaje final del faro en el vehículo.



**10** Regulación de la altura de los faros.