

CENTRO ZARAGOZA

INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

Resultados del estudio sobre la disponibilidad del ESC en los automóviles en el año 2008



Tres letras para salvar tu vida

ESC

ESC es una denominación genérica, pero los constructores de vehículos utilizan muy diversas siglas para referirse al Control Electrónico de Estabilidad, entre las cuales puedes encontrar:

- ESP** - Electronic Stability program
- VSC** - Vehicle Stability Control
- DSC** - Dynamic Stability Control
- VSA** - Vehicle Stability Assist
- VDC** - Vehicle Dynamic Control
- DSTC** - Dynamic Stability and Traction Control

Lo importante no es cómo se llame, sino qué puede hacer el Control Electrónico de Estabilidad por ti y por tu seguridad.

¿Cómo actúa el ESC?

Controla el automóvil de forma automática, comparando las actuaciones sobre la dirección y los frenos que son ejercidas por el conductor, con la trayectoria que realmente está siguiendo el vehículo. Si el ESC detecta que el automóvil no sigue la trayectoria deseada, comenzando a derrapar, frena individualmente algunas ruedas del vehículo, sin que esto sea percibido por el conductor, quien únicamente aprecia como el vehículo sigue la dirección que se le ordena a través del volante. Esto resulta especialmente eficaz sobre firmes con baja adherencia, como ocurre en caso de lluvia, hielo o nieve.



**SI EN ESPAÑA TODOS LOS
VEHÍCULOS EQUIPARAN EL ESC, SE
PODRÍAN SALVAR MÁS DE 700 VIDAS Y
4.000 HERIDOS GRAVES CADA AÑO.**

Guía para interpretar los resultados

CENTRO ZARAGOZA indica cuando el ESC (Control Electrónico de Estabilidad) está disponible en las distintas versiones de los últimos modelos que cada constructor tiene en el mercado en la fecha del estudio, por medio de una banda horizontal.

La parte izquierda de la banda representa las versiones más económicas y la parte derecha aquellas más equipadas, es decir, las versiones más altas de gama.

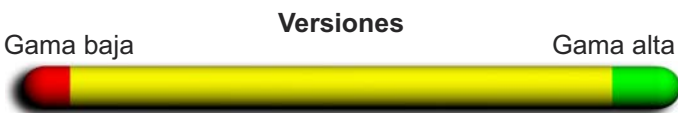
VERDE - Significa que el ESC viene de serie.
Compra este modelo con confianza.

AMARILLO - Verifica que el coche que tu quieres comprar dispone de ESC. Si no es así tendrás que solicitar la opción del Control Electrónico de Estabilidad y pagar un suplemento por él.

ROJO - ¡Cuidado! ESC no disponible.

EJEMPLO:

Marca: Peugeot, Modelo: 207








En el momento de realizar este estudio, este constructor tiene las tres posibilidades en este modelo. Las versiones más básicas no disponen de ESC, ni siquiera como opción, por lo que la parte izquierda de la banda aparece de color rojo. En la mayoría de las versiones intermedias el ESC es opcional, así que asegúrate de pedirlo cuando compres el coche. La parte verde de la derecha indica que solamente las versiones más altas de este modelo traen el ESC de serie (verifica cuáles son), así que puedes comprarlas con confianza.



DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008










Alfa Romeo - Vehicle Dynamic Control (VDC)

147	
159	
Brera	
Spider	
GT	
Mito	






Aston Martin - Dynamic Stability Control (DCS)

DBS	
DB9	
V8 Vantage	









Audi - Electronic Stability Program (ESP)

A3 / Sportback / S3	
A4 / S4 / RS4	
A5 / S5	
A6 / S6 /RS6	
All Road	
A8 / S8	
TT / TTS	
Q7	
R8	

Bentley - Electronic Stability Program (ESP)

Arnage	
Azure	
Brooklands	
Continental Flying Spur	
Continental GT	

BMW - Dynamic Stability Control (DSC)

Serie 1	
Serie 3	
Serie 5	
Serie 6	
Serie 7	
Z4	
X3	
X5	
X6	










Cadillac - "StabiliTrak" Stability Control System

BLS	
CTS	
Escalade	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008
Cadillac - "StabiliTrak" Stability Control System (Continuación)

SRX	
STS	
XLR	











Chevrolet - Electronic Stability Program (ESP)

Matiz	
Kalos	
Lacetti	
Nubira	
Tacuma	
Captiva	
Aveo	
HHR	
Epica	

Chrysler - Electronic Stability Program (ESP)

300 C	
PT Cruiser	
Voyager	
Grand Voyager	
Sebring	
Crossfire	

Citroën - Electronic Stability Program (ESP)

C1	
C2	
C3 / C3 Pluriel	
C4	
C-Crosser	
C5	
C6	
Xsara Picasso	
C4 Picasso/Gran C4 Picasso	
C8	

Corvette - Active Handling

C6 Coupe / Convertible	
------------------------	---

Dacia - Electronic Stability Program (ESP)

Logan	
Sandero	

Daihatsu - Electronic Stability Program (ESP)

Sirion	
Terios	









DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008
Dodge - Electronic Stability Program (ESP)

Avenger	
Caliber	
Journey	
Nitro	
Viper	









Ferrari - Electronic Stability Program (ESP)

612	
F-430	
599	

Fiat - Electronic Stability Program (ESP)

Panda	
Croma	
Punto	
Ulysse	
Stilo	
Bravo	
Linea	
Sedici	
Multipla	
500	

Ford - Electronic Stability Program (ESP)

Ka	
Fiesta	
Fusion	
Kuga	
Focus	
Mondeo	
S-Max	
Galaxy	

Honda - Vehicle Stability Assist (VSA)









Jazz	
Civic	
Accord	
Legend	
CR-V	
FR-V	
S2000	

Hummer - "StabiliTrak" Stability Control System

H2	
H3	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008


Hyundai - Electronic Stability Program (ESP)

I10	
Elantra	
Getz	
Accent	
Sonata	
Coupé	
I30	
Matrix	
I800	
Grandeur	
Tucson	
Santa Fe	










Jaguar - Dynamic Stability Control (DSC)

X-Type	
XF	
XJ	
XK	

Jeep - Electronic Stability Program (ESP)

Wrangler	
Compass	
Cherokee	
Grand Cherokee	
Commander	
Patriot	

Kia - Electronic Stability Program (ESP)

Picanto	
Rio	
Carnival	
Cee'd	
Magentis	
Carens	
Opirus	
Sportage	
Sorento	

Lamborghini - Electronic Stability Program (ESP)

Murcielago	
Gallardo	

Lancia - Electronic Stability Program (ESP)




Thesis	
--------	---

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008




Lancia - Electronic Stability Program (ESP) (Continuación)

Delta	
Musa	
Phedra	
Ypsilon	

Land Rover - Dynamic Stability Control (DSC)

Freelander 2	
Defender	
Discovery 3	
Range Rover Sport	
Range Rover	

Lexus - Vehicle Stability Control (VSC)

IS	
GS	
LS	
SC	
RX	






Maserati - Maserati Stability Programme (MSP)

Quattroporte	
Granturismo	

Maybach - Electronic Stability Program (ESP)

Maybach	
---------	---


Mazda - Dynamic Stability Control (DSC)

BT-50	
2	
3	
5	
6	
CX-7	
MX-5	
RX-8	

Mercedes - Electronic Stability Program (ESP)

Clase A	
Clase B	
Clase C	
Clase E	
Clase S	
Clase CL	
Clase CLC	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008
Mercedes - Electronic Stability Program (ESP) (Continuación)

Clase CLS	
Clase CLK	
Clase SL	
Clase SLK	
Clase SLR	
Clase M	
Clase G	
Clase GL	
Clase GLK	
Clase R	
Viano	

Mini - Dynamic Stability Control (DSC)

One	
Cooper	




Mitsubishi - Active Stability & Traction Control (M-ASTC)

Colt	
Lancer	
L200	
Grandis	
Outlander	
Montero	

Morgan - Electronic Stability Program (ESP)

V6	
Plus Four	
Four Four	


Nissan - Electronic Stability Program (ESP)

Micra	
Navara	
Note	
Qashqai	
NP300	
X-Trail	
Murano	
Tiida	
Pathfinder	
Patrol	
350Z	









Opel - Electronic Stability Program (ESP)

Agila	
Corsa	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008
Opel - Electronic Stability Program (ESP)

Astra	
Vectra	
Signum	
Tigra	
GT	
Meriva	
Zafira	
Antara	











Peugeot - Electronic Stability Program (ESP)

107	
1007	
206	
207	
308	
407	
607	
807	

Porsche - Porsche Stability Management (PSM)

Boxster	
Cayman	
911	
Cayenne	

Renault - Electronic Stability Program (ESP)

Clio Campus	
Clio	
Twingo	
Megane	
Laguna	
Modus	
Gran Modus	
Vel Satis	
Scenic / Grand Scenic II	
Espace / Grand Espace IV	

Rolls Royce - Electronic Stability Program (ESP)

Phantom	
---------	---




Saab - Electronic Stability Program (ESP)

9-3	
9-5	

DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008
Santana

300	
350	

Seat - Electronic Stability Program (ESP)

Ibiza	
Cordoba	
Leon	
Altea	
Altea XL	
Toledo	
Alhambra	

Skoda - Electronic Stability Program (ESP)

Fabia	
Roomster	
Octavia	
Superb	







Smart - Electronic Stability Program (ESP)

Fortwo	
--------	---

SsangYong - Electronic Stability Program (ESP)

Rodius	
Actyon	
Kyron	
Rexton	

Subaru - Vehicle Dynamic Control (VDC)

Impreza	
Legacy	
Outback	
Forester	
Justy	
Tribeca	

Suzuki - Electronic Stability Program (ESP)

Swift	
Ignis	
SX4	
Splash	
Grand Vitara	
Jimny	










Tata - Electronic Stability Program (ESP)

Indica	
--------	---

















DISPONIBILIDAD DEL ESC EN FUNCIÓN DE LA MARCA, DEL MODELO Y DE LAS VERSIONES - AÑO 2008
Tata - Electronic Stability Program (ESP) (Continuación)

Grand Safari	
Indigo	






Toyota - Vehicle Stability Control (VSC)

Aygo	
Yaris	
Auris	
Avensis	
Prius	
Hilux	
Corolla	
RAV-4	
Land Cruiser	

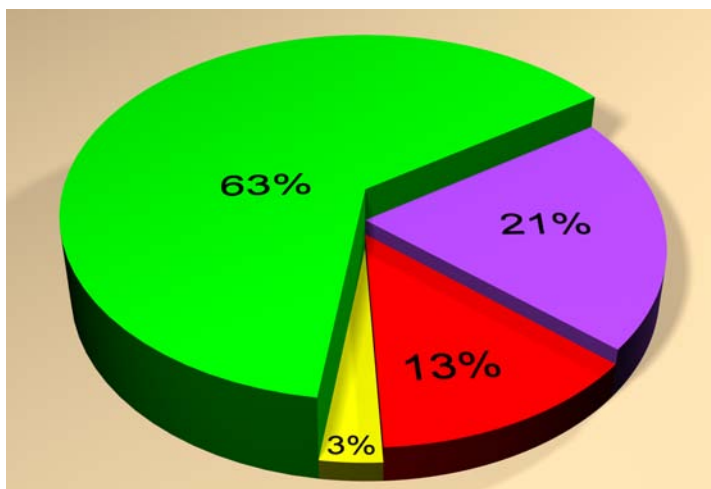
Volkswagen - Electronic Stability Program (ESP)

Fox	
Polo	
Golf	
Golf Plus / CrossGolf	
New Beetle	
Cadi	
Eos	
Jetta	
Caravelle	
Passat	
Phaeton	
Multivan	
Touran	
Tiguan	
Sharan	
Touareg	

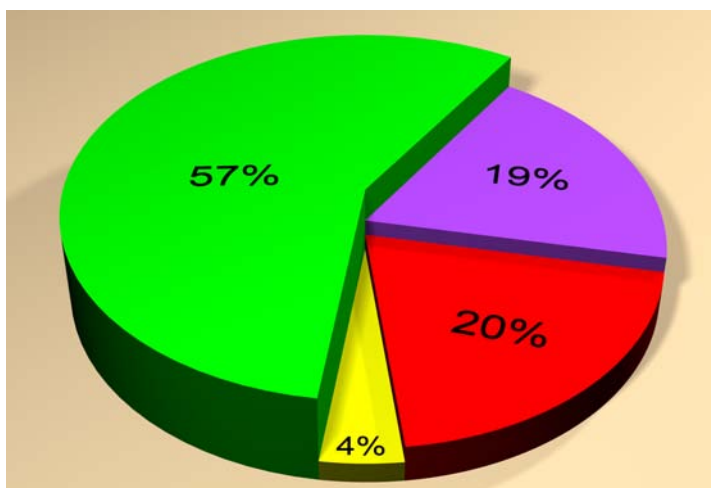
Volvo - Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)

C30	
S40 / V50	
S60	
V70 / XC70	
C70	
S80	
XC60	
XC90	

Ratios ESC 2008 - Distribución por modelos



Ratios ESC 2007 - Distribución por modelos



No disponible en toda la gama



Opcional en toda la gama



Serie en toda la gama



Combinacion de equipamiento



Posibles combinaciones:

No disponible y opcional



Opcional y de Serie



No disponible y de Serie



No disponible y Opcional y de Serie



Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A.
 CENTRO ZARAGOZA
 Ctra. N-232, km. 273
 50690 Pedrola (Zaragoza)

Tel: 976 549 690
 Fax: 976 615 679
 www.centro-zaragoza.com