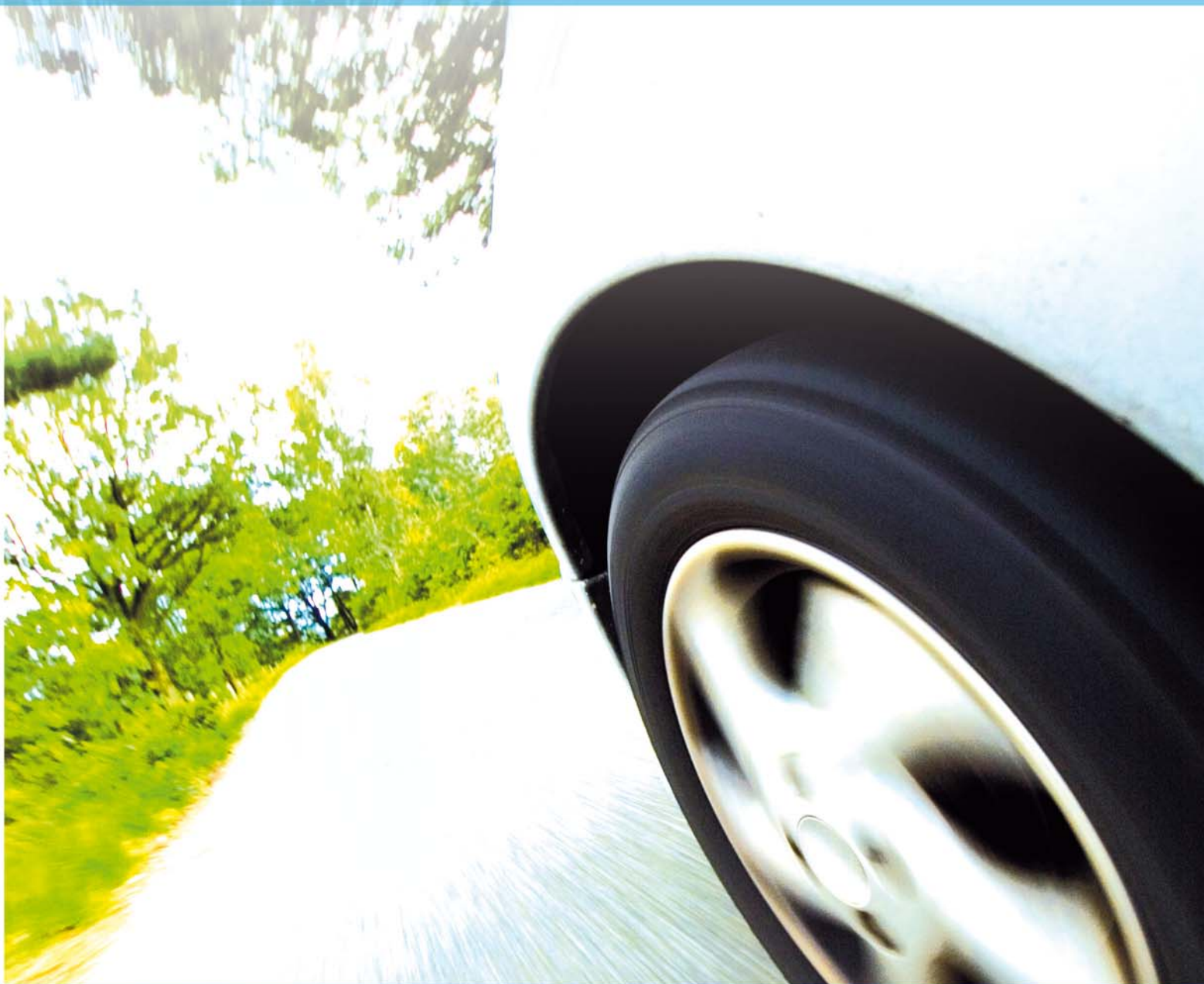


CENTRO ZARAGOZA

INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.



Tres letras para salvar tu vida

ESC



Todos quisiéramos coches más seguros en caso de sufrir un accidente. Pero mejor aún sería evitar que el accidente se produjera.

Ahora ya existe una tecnología, disponible en un gran número de vehículos, para tratar de evitar los accidentes: ESC

ESC - Tres letras para salvar tu vida.

ESC (Electronic Stability Control - Control Electrónico de Estabilidad)

- El ESC te puede ayudar a prevenir la pérdida de control de tu vehículo o el derrape durante la realización de maniobras bruscas o sobre pavimentos deslizantes.
- El ESC puede reducir el riesgo de sufrir un accidente grave hasta en un 40%.
- El ESC viene de serie en la mitad de los coches nuevos que hoy se venden en España.
- Numerosos constructores ofrecen el ESC como un equipamiento opcional en aquellos coches en los que no viene de serie, si bien, en algunos de estos casos, forma parte de packs con otros elementos muy costosos. Aún en el caso de ser independiente, sólo un 1% de los consumidores lo demandan como opcional, mostrando mayor preferencia por otros extras como llantas de aleación o equipos de sonido de altas prestaciones.

ESC es una denominación genérica, pero los constructores de vehículos utilizan muy diversas siglas para referirse al Control Electrónico de Estabilidad, entre las cuales puedes encontrar:

ESP - Electronic Stability Program
VSC - Vehicle Stability Control
DSC - Dynamic Stability Control
VSA - Vehicle Stability Assist
VDC - Vehicle Dynamic Control
DSTC - Dynamic Stability and Traction Control

Lo importante no es cómo se llame, sino qué puede hacer el Control Electrónico de Estabilidad por ti y por tu seguridad.



¿Cómo actúa el ESP?

Controla el automóvil de forma automática, comparando las actuaciones sobre la dirección y los frenos que son ejercidas por el conductor, con la trayectoria que realmente está siguiendo el vehículo. Si el ESC detecta que el automóvil no sigue la trayectoria deseada, comenzando a derrapar, frena individualmente algunas ruedas del vehículo, sin que esto sea percibido por el conductor, quien únicamente aprecia como el vehículo sigue la dirección que se le ordena a través del volante. Esto resulta especialmente eficaz sobre firmes con baja adherencia, como ocurre en caso de lluvia, hielo o nieve.



SI EN ESPAÑA TODOS LOS VEHÍCULOS EQUIPARAN EL ESC, SE PODRÍAN SALVAR MÁS DE 700 VIDAS Y 4.000 HERIDOS GRAVES CADA AÑO.

¡CUANDO COMPRES TU PRÓXIMO COCHE INSISTE EN EL ESC, PUEDE SALVARTE LA VIDA!

Centro Zaragoza te recomienda que, cuando vayas a comprar tu próximo coche, verifiques si dispone de Control Electrónico de Estabilidad. ¿Cómo puedes saberlo? Puedes utilizar los listados publicados por **Centro Zaragoza** para saber qué coches vienen con ESC de serie; opcional; o en qué coches no está disponible. Cuando el ESC sea opcional, **Centro Zaragoza** te recomienda que lo solicites. ¡Es una opción que vale la pena!

Guía para interpretar los resultados

CENTRO ZARAGOZA indica cuando el ESC está disponible en las distintas versiones de los últimos modelos que cada constructor tiene en el mercado, en la fecha del estudio, por medio de una banda horizontal.

La parte izquierda de la banda representa las versiones más económicas y la parte derecha aquellas más equipadas, es decir, las versiones más altas de la gama.

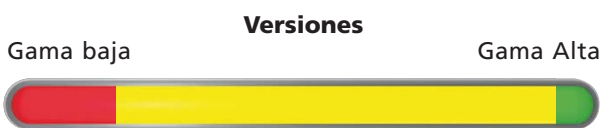
VERDE - Significa que el ESC viene de serie. Compra este modelo con confianza.

AMARILLO - Verifica que el coche que tu quieres comprar dispone de ESC. Si no es así tendrás que solicitar la opción del Control Electrónico de Estabilidad y pagar un suplemento por él.

ROJO - ¡Cuidado! ESC no disponible.

EJEMPLO:

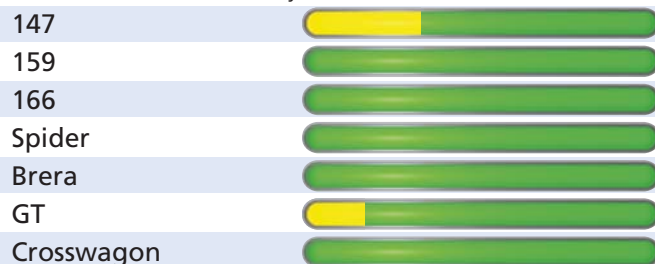
Marca: **Seat**, Modelo: Ibiza



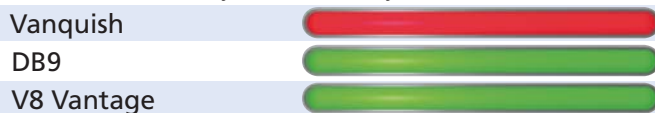
En el momento de realizar el estudio, este constructor tiene las tres posibilidades en este modelo. Las versiones más básicas no disponen de ESC, ni siquiera como opción, por lo que la parte izquierda de la banda aparece de color rojo. En la mayoría de las versiones intermedias el ESC es opcional, así que asegúrate de pedirlo cuando compres el coche. La parte verde de la derecha indica que solamente las versiones más altas de este modelo traen el ESC de serie (verifica cuáles son), así que puedes comprarlas con confianza.



Alfa Romeo - Vehicle Dynamic Control (VDC)



Aston Martin - Dynamic Stability Control (DSC)



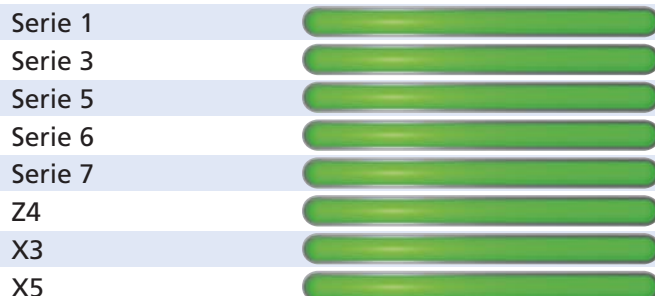
Audi - Electronic Stability Program (ESP)



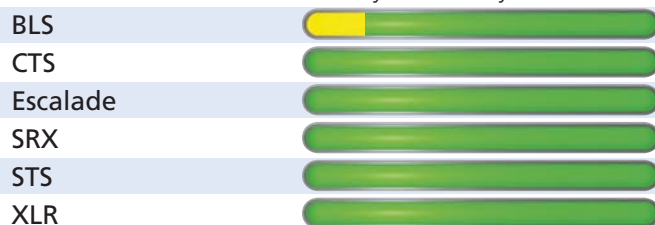
Bentley - Electronic Stability Program (ESP)



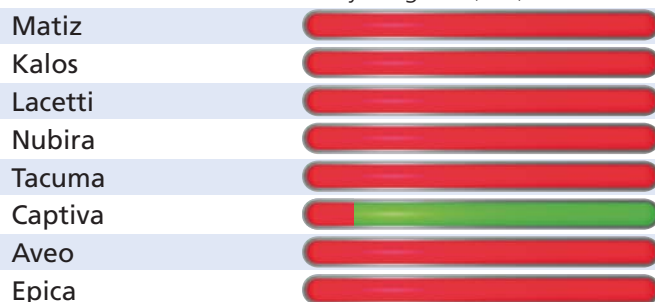
BMW - Dynamic Stability Control (DSC)



Cadillac - "StabiliTrak" Stability Control System



Chevrolet - Electronic Stability Program (ESP)



Chrysler - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|-------------------------|--|
| 300 C | |
| PT Cruiser | |
| Voyager / Grand Voyager | |
| Sebring | |
| Crossfire | |

Citroën - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|-------------------------------|--|
| C1 | |
| C2 | |
| C3 / C3 Pluriel | |
| C4 | |
| C-Crosser | |
| C5 | |
| C6 | |
| Xsara Picasso | |
| C4 Picasso / Grand C4 Picasso | |
| C8 | |

Corvette - Active Handling

| | |
|----------------------|--|
| C6 Coupe/Convertible | |
|----------------------|--|

Dacia - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|-------|--|
| Logan | |
|-------|--|

Daihatsu - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|--------|--|
| Sirion | |
| Terios | |

Dodge - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|---------|--|
| Avenger | |
| Caliber | |
| Nitro | |
| Viper | |

Ferrari - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|-------|--|
| 612 | |
| F-430 | |
| 599 | |

Fiat - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|--------------|--|
| Panda | |
| Croma | |
| Punto | |
| Grande Punto | |
| Ulysse | |
| Stilo | |
| Bravo | |
| Idea | |
| Linea | |
| Sedici | |
| Multipla | |
| 600 | |

Ford - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|--------|--|
| Ka | |
| Fiesta | |

| | |
|-------------|--|
| Fusion | |
| Focus | |
| Mondeo | |
| Focus C-Max | |
| S-Max | |
| Galaxy | |

Honda - Vehicle Stability Assist (VSA)

| | |
|--------|--|
| Jazz | |
| Civic | |
| Accord | |
| Legend | |
| CR-V | |
| FR-V | |
| S2000 | |

Hummer - StabiliTrak Stability Control System

| | |
|----|--|
| H2 | |
| H3 | |

Hyundai - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|----------|--|
| Atos | |
| Elantra | |
| Getz | |
| Accent | |
| Sonata | |
| Coupé | |
| I30 | |
| Matrix | |
| Trajet | |
| H-1 | |
| XG | |
| Terracan | |
| Tucson | |
| Santa Fe | |

Jaguar - Dynamic Stability Control (DSC)

| | |
|--------|--|
| X-Type | |
| S-Type | |
| XJ | |
| XK | |

Jeep - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|----------------|--|
| Wrangler | |
| Compass | |
| Cherokee | |
| Grand Cherokee | |
| Commander | |
| Patriot | |

Kia - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|----------|--|
| Picanto | |
| Rio | |
| Carnival | |
| Cerato | |
| Cee'd | |
| Magentis | |
| Carens | |

| | |
|----------|--|
| Opirus | |
| Sportage | |
| Sorento | |

Lamborghini - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|------------|--|
| Murcielago | |
| Gallardo | |

Lancia - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|---------|--|
| Thesis | |
| Phedra | |
| Ypsilon | |

Maybach - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|---------|--|
| Maybach | |
|---------|--|

Land Rover - Dynamic Stability Control (DSC)

| | |
|-------------------|--|
| Freelander 2 | |
| Defender | |
| Discovery 3 | |
| Range Rover Sport | |
| Range Rover | |

Lexus - Vehicle Stability Control (VSC)

| | |
|----|--|
| IS | |
| GS | |
| LS | |
| SC | |
| RX | |

Maserati - Maserati Stability Programme (MSP)

| | |
|--------------|--|
| Quattroporte | |
| Spyder | |
| Coupe | |
| Granturismo | |

Mazda - Dynamic Stability Control (DSC)

| | |
|------|--|
| 2 | |
| 3 | |
| 5 | |
| 6 | |
| CX-7 | |
| MX-5 | |
| RX-8 | |

Mercedes - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|-----------|--|
| Clase A | |
| Clase B | |
| Clase C | |
| Clase E | |
| Clase S | |
| Clase CL | |
| Clase CLS | |
| Clase CLK | |
| Clase SL | |
| Clase SLK | |

| | |
|-----------|--|
| Clase SLR | |
| Clase M | |
| Clase G | |
| Clase GL | |
| Clase R | |
| Viano | |

Mini - Dynamic Stability Control (DSC)

| | |
|--------|--|
| One | |
| Cooper | |

Mitsubishi - Active Stability & Traction Control (M-ASTC)

| | |
|-----------|--|
| Colt | |
| Lancer | |
| Grandis | |
| Outlander | |
| Montero | |

Morgan - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|-----------|--|
| Aero 8 | |
| V6 | |
| Plus Four | |
| Four Four | |

Nissan - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|------------|--|
| Micra | |
| Primera | |
| Note | |
| Qashqai | |
| Terrano | |
| X-Trail | |
| Murano | |
| Pathfinder | |
| Patrol | |
| 350Z | |

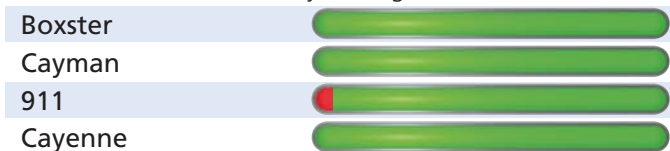
Opel - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|--------|--|
| Agila | |
| Corsa | |
| Astra | |
| Vectra | |
| Signum | |
| Tigra | |
| GT | |
| Meriva | |
| Zafira | |
| Antara | |

Peugeot - Electronic Stability Program (ESP)

| | |
|------|--|
| 107 | |
| 1007 | |
| 206 | |
| 207 | |
| 307 | |
| 308 | |
| 407 | |
| 607 | |
| 807 | |

Porsche - Porsche Stability Management (PSM)



Renault - Electronic Stability Program (ESP)



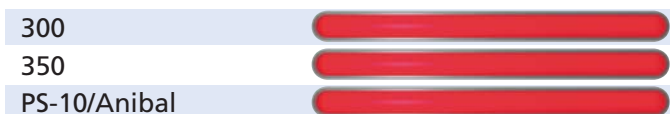
Rolls Royce - Electronic Stability Program (ESP)



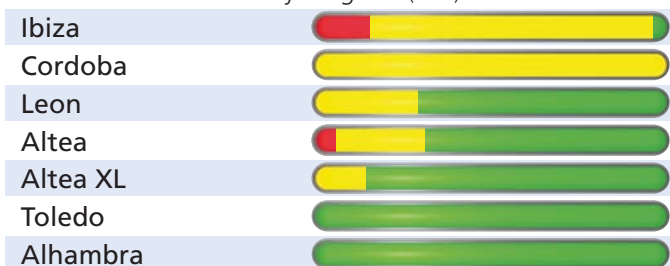
Saab - Electronic Stability Program (ESP)



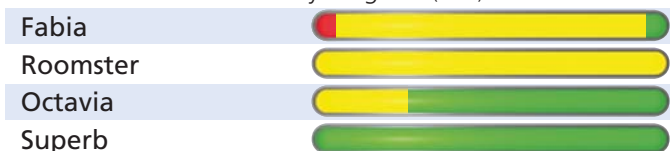
Santana



Seat - Electronic Stability Program (ESP)



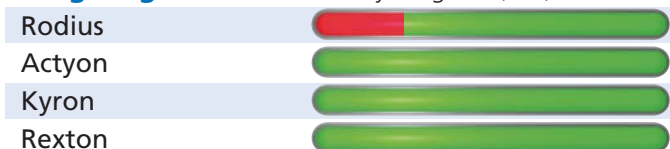
Skoda - Electronic Stability Program (ESP)



Smart - Electronic Stability Program (ESP)



SsangYong - Electronic Stability Program (ESP)



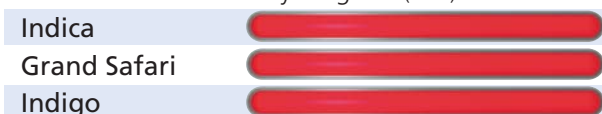
Subaru - Vehicle Dynamic Control (VDC)



Suzuki - Electronic Stability Program (ESP)



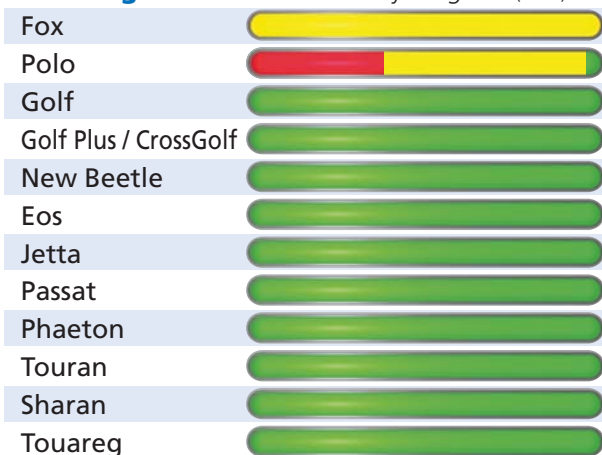
Tata - Electronic Stability Program (ESP)



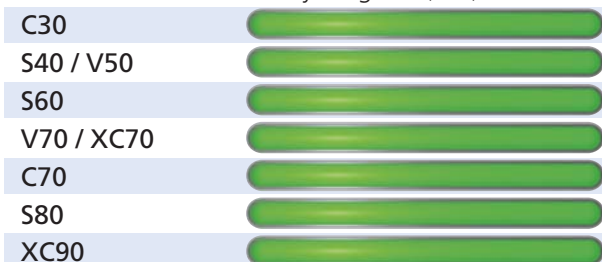
Toyota - Vehicle Stability Control (VSC)



Volkswagen - Electronic Stability Program (ESP)



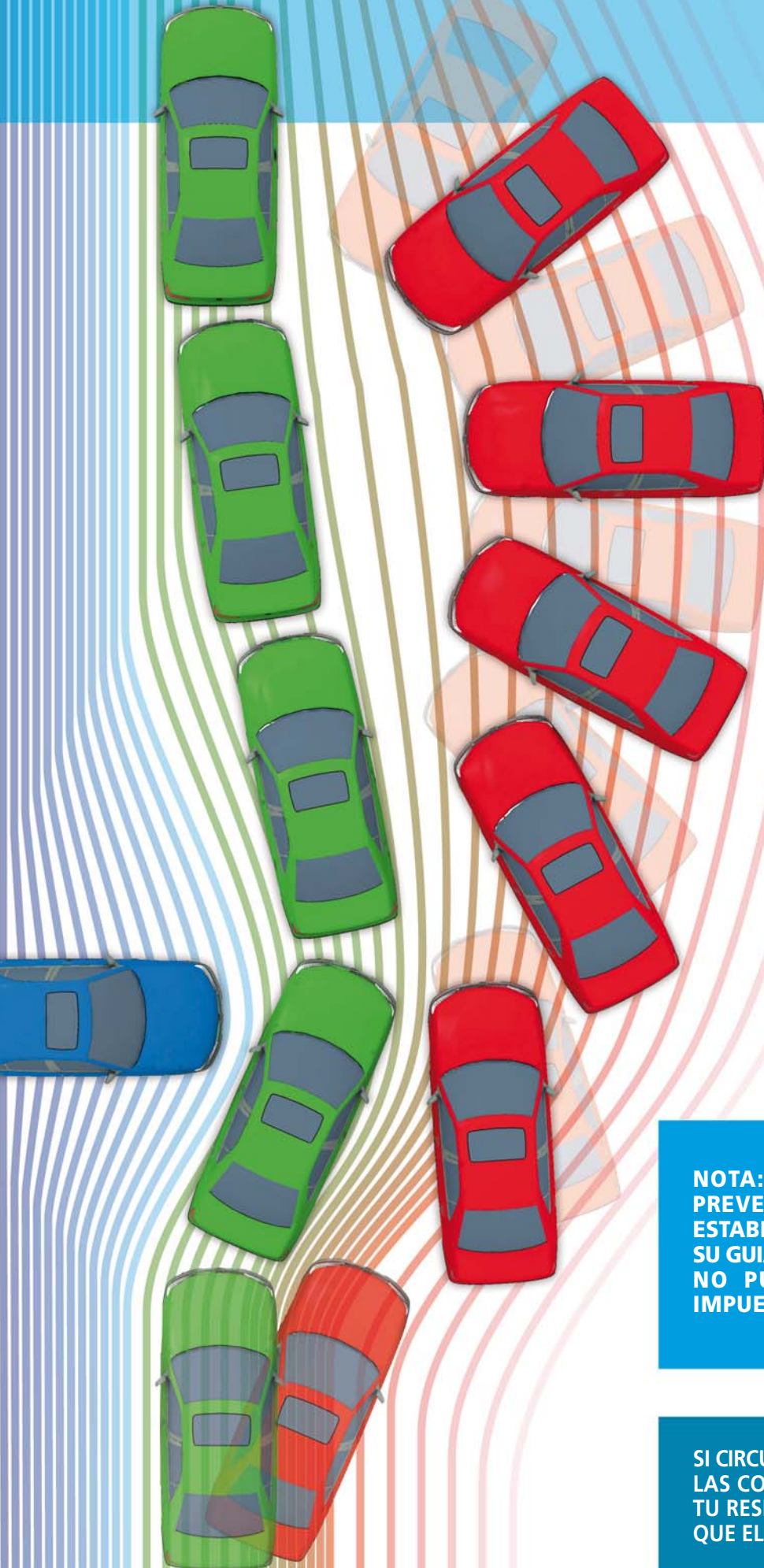
Volvo - Electronic Stability Program (ESP)



Resultados procedentes de literatura de ventas, septiembre de 2007. Puedes encontrar este estudio en la web www.centro-zaragoza.com, actualizado anualmente.

CON ESC

SIN ESC



¿Qué beneficios reporta el ESC?

De acuerdo con estudios del Instituto Asegurador para la Seguridad en Carretera, en los EEUU de América (IIHS), equipando los vehículos con Control Electrónico de Estabilidad se podría reducir el riesgo de verse implicado en accidentes de tráfico hasta en un 43%. Un estudio llevado a cabo por Honda concluyó que, disponiendo del ESC, se tiene un 35% menos de probabilidad de verse implicado en un accidente grave.

Desde que, a partir de 1999, el ESC viene de serie en todos los coches Mercedes-Benz, se ha observado una reducción del 30% en el número de accidentes graves en los que se ven implicados vehículos de esta marca.

Estudios de accidentes realizados en Suecia, donde el ESC se encuentra ampliamente difundido, han evidenciado un 22% de reducción en el riesgo de sufrir cualquier tipo de accidente grave con resultado de muerte o heridos.

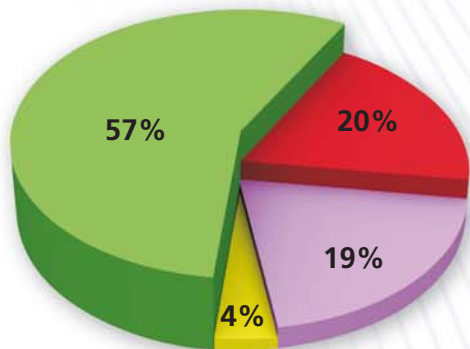
NOTA: EL ESC SÓLO PUEDE AYUDARTE A PREVENIR UN ACCIDENTE, MEJORANDO LA ESTABILIDAD DE TU VEHÍCULO Y FACILITANDO SU GUIADO EN UNA SITUACIÓN DE RIESGO, PERO NO PUEDE SUPERAR LAS LIMITACIONES IMPUESTAS POR LAS LEYES DE LA FÍSICA.

SI CIRCULAS A UNA VELOCIDAD INADECUADA PARA LAS CONDICIONES DE LA CALZADA ES SÓLO BAJO TU RESPONSABILIDAD Y EL ESC NO TE GARANTIZA QUE EL ACCIDENTE SEA INEVITABLE.



Estudio realizado por **Centro Zaragoza** en colaboración con **Robert Bosch España**.

CENTRO ZARAGOZA - Ratios ESC 2007 Distribución por modelos



No disponible en toda la gama

Opcional en toda la gama

Serie en toda la gama

Combinación de equipamiento

Posibles combinaciones:

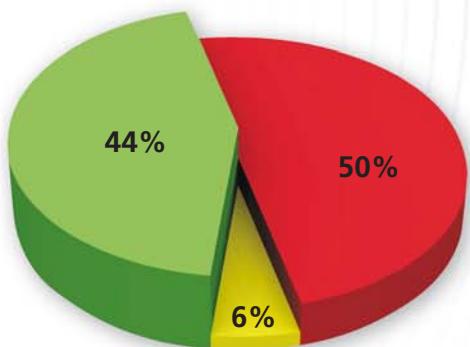
No disponible y Opcional

Opcional y de Serie

No disponible y de Serie

No disponible y Opcional y de Serie

ROBERT BOSCH - Distribución por matriculaciones vehículos nuevos 2006



Ventas sin ESP

Ventas ESP como opción

Ventas ESP de serie



Instituto de Investigación sobre Reparación de Vehículos, S.A.
CENTRO ZARAGOZA
Ctra. N-232, km. 273
50.690 Pedrola (Zaragoza)

Tel: 976 549 690
Fax: 976 615 679
www.centro-zaragoza.com



Centro Zaragoza es firmante de la Carta Europea de la Seguridad Vial.