

CHAPISTA PINTOR DE VEHÍCULOS (515 horas)

Módulo 1. Preparación y pintado de la carrocería (250 horas)

Objetivos: Realizar los trabajos de mantenimiento y de reparación de pintura en los diferentes elementos de la superficie de la carrocería del vehículo, identificando la reparación a realizar, determinando el material, el equipo y las herramientas necesarias, llevando a cabo, a continuación, el proceso de pintado en condiciones de seguridad e higiene.

PROGRAMA:

Contenidos teórico-prácticos

- Técnicas de control y de gestión de stocks.
- Procesos de limpieza y técnicas de decapado y de desoxidación.
- Denominación, características y especificaciones de uso de útiles, de herramientas y de equipos.
- Denominación, características y especificaciones varias de uso de masillas, imprimaciones, aparejos, antigravillados y antisonoros.
- Tecnología de la carrocería y procesos de imprimación, protección de la chapa y pintado en su construcción.
- Normativa de seguridad e higiene y de protección medioambiental.
- Principios de funcionamiento de la cabina.
- Normativa y regulación de las pistolas aerográficas.
- Colorimetría.
- Composición de pinturas, colores, densidades y componentes.
- Técnicas de pintado.
- Control de calidad.
- Detección de defectos más significativos en la pintura, antes y después en los procesos de enmascarado y pintado.
- Organizar existencias de materiales en stock y de los útiles del taller.
- Identificar y estudiar las superficies de la carrocería a pintar.
- Determinar los materiales, los útiles y los equipos adecuados a cada superficie a pintar.
- Estimar la calidad y calcular la cantidad de productos a emplear en los procesos de reparación y de pintado.
- Realizar desmontajes y montajes de componentes de la carrocería.
- Acondicionar superficies de la carrocería.
- Reparar los bordes de los elementos.
- Enmasillar y lijar sobre distintos materiales y superficies.
- Limpiar la chapa para la aplicación de imprimación, aparejos y enmasillados de juntas.
- Enmascarar y desenmascarar las superficies de la carrocería.

- Aplicar antigrafiados y antisonoros.
- Identificar y seleccionar los tipos de pinturas y los colores.
- Manejar el lector de microfichas y la balanza de peso para la mezcla de las pinturas.
- Realizar ensayos de mezclas de colores.
- Preparar y mezclar pinturas.
- Manejar y utilizar la cabina de pintado y de secado.
- Pintar las superficies de la carrocería.
- Utilización de diferentes tipos de pistolas en diversos procesos de pintado.

Módulo 2. Reparación de los órganos móviles y fijos de la carrocería (250 horas)

Objetivos: Desarrollar los procesos de la reparación de los elementos móviles y fijos de la carrocería, haciendo uso de los diferentes sistemas de soldadura y de manipulación de la chapa.

PROGRAMA:

Contenidos teórico-prácticos

- Utilización y conocimientos de las herramientas en la reparación de carrocerías.
- Trazado geométrico.
- Interpretación de planos.
- Matemáticas aplicadas.
- Conocimiento general y propiedades de los materiales.
- Tecnología de los distintos sistemas de soldadura; conocimientos de los gases, de los materiales de aportación y de los medios auxiliares de soldadura.
- Tecnología y proceso de fabricación de la carrocería.
- Tecnología de los elementos móviles de la carrocería (sistemas de fijación, ajuste y cierres).
- Proceso de reparación de los defectos en las partes metálicas de la carrocería.
- Conocimiento de los nuevos materiales incorporados a la carrocería (poliester, aluminio, galvanizado, etc.).
- Verificar los defectos de la carrocería del vehículo.
- Realizar, sobre la carrocería, la reparación total o parcial de las piezas fijas de los componentes de la estructura.
- Realizar trabajos en chapa, previos a la reparación de la carrocería:
 - corte con cizalla.
 - legado de chapa.
 - estiradas de chapa.

- recogidas de chapa.
- Realizar trabajos de soldadura en las diversas técnicas (S.O.A., S.E.R. y M.A.G.M.I.G.).
- Reparar y sustituir los elementos móviles de la carrocería.

***Módulo FCOO01. Inserción laboral y técnicas de búsqueda de empleo
(15 horas)***