



La oportunidad de la I+D+i para la industria española de automoción

U

no de los factores clave para el crecimiento económico a medio y largo plazo, ante la creciente competencia de países emergentes, lo constituye la investigación científica, el desarrollo y la innovación tecnológica. Esta realidad es bien conocida por la Unión Europea, que ha situado la política de ciencia y tecnología como una de las piezas esenciales de su estrategia para el crecimiento y el empleo.

España se encuentra rezagada con respecto a los países europeos más avanzados en ciencia y tecnología, razón por la cual se está realizando un importante esfuerzo desde la Administración para estimular la inversión en investigación, desarrollo e innovación, I+D+i, por parte de las empresas nacionales.

Desde la experiencia de Centro Zaragoza en la participación en proyectos de investigación, tanto europeos como nacionales, en los cuales hemos colaborado con empresas y universidades de diferentes puntos de Europa, podemos decir que esta cooperación suele ser enriquecedora para todas las partes, no sólo por los resultados propiamente de la investigación objeto del proyecto, sino también por el intercambio de puntos de vista, experiencias y metodologías diferentes de trabajo, fruto de las diferentes especializaciones que aporta cada socio a un proyecto.

Actualmente lideramos un proyecto europeo sobre formación de profesionales de automoción (www.safety-technopro.info), cuyo objetivo es la realización de un sistema de formación on-line sobre nuevos sistemas de seguridad del automóvil, dirigido a: vendedores, service managers y técnicos de ITV's.

En las próximas semanas iniciaremos otro proyecto también cofinanciado por la Comisión Europea, denominado SMART RRS, cuyo objetivo es aumentar la seguridad de los motoristas, a partir del diseño de barreras de contención inteligentes.

A lo largo de 2007 y en el primer trimestre de 2008 se ha desarrollado el proyecto PEATÓN, cofinanciado por el MICYT, que a partir del análisis de atropellos reales y su reconstrucción virtual predice la eficacia que diferentes sistemas de protección de peatones hubieran tenido y apunta las líneas en las que podría continuarse investigando sobre aquellos sistemas más prometedores.

Y también se ha concluido el primer año del proyecto FENIX -Investigación en Nuevos Conceptos de Carreteras más Seguras y Sostenibles-, que tiene una duración total de cuatro años y está cofinanciado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial -CDTI- www.proyctofenix.es.

Desde nuestro punto de vista las empresas españolas de automoción, y en especial las pymes, por sus menores recursos económicos y capacidad para disponer de personal investigador en plantilla, tienen en este momento una excelente oportunidad de cooperar con centros tecnológicos, con universidades y con otras empresas de su sector o de sectores complementarios, obteniendo una importante ayuda económica para sufragar buena parte de los costes de las investigaciones.

Como las oportunidades no suelen presentarse muchas veces en la vida, aprovechemos el momento.