



EL CARNÉ POR PUNTOS, UNA ESPERANZA

Cuando esta edición de la revista de Centro Zaragoza esté en sus manos quedará apenas un mes para que entre en vigor el permiso de conducir por puntos. Todos tenemos conocimiento de este cambio, ya que ha habido numerosas campañas de difusión en todos los medios: prensa escrita, radio, televisión,...

El 1 de julio entra en vigor el permiso por puntos, lo que supone una nueva era en la conducción, cambiará el concepto actual que tenemos de carné de conducir, ya que a partir de entonces se concebirá como un crédito de confianza que la sociedad concede a los conductores. Esta medida establece un sistema de autorizaciones para conducir que combina dos aspectos: el efecto del castigo social de la pérdida de un crédito inicial de puntos concedido al conductor, con una voluntad eminentemente reeducadora. Actúa contra la reiteración de conductas incorrectas, mediante una estrategia que permite a los conductores un mayor grado de responsabilidad y autocontrol.

El nuevo permiso será una llave para mejorar la Seguridad Vial en nuestro país, ya que solamente circularán los conductores que cumplan las normas. Esta medida ayudará a alcanzar el objetivo establecido por la Unión Europea de reducir al 50% las víctimas mortales de accidentes de circulación hasta el año 2010.

Desde Centro Zaragoza, como centro de investigación que trabaja activamente en la investigación y difusión de los factores que inciden en los accidentes de tráfico, manifestamos claramente nuestra esperanza y claro convencimiento de que esta medida contribuirá a reducir el número de infracciones y, con ello el número de víctimas por accidentes de tráfico.

El permiso por puntos ya ha obtenido buenos resultados en otros países de la Unión Europea, en concreto en Francia, Alemania, Italia, Reino Unido y Luxemburgo. Los resultados no pueden ser más esperanzadores, ya que en un año los accidentes se han reducido, de promedio más de un 10%.

El éxito del permiso de conducción por puntos en otros países de Europa nos muestra lo buena que puede resultar esta medida para intentar paliar la alta siniestralidad de las carreteras españolas.

Pero no debemos olvidar que por sí sólo, el carné por puntos no resuelve el problema de la Seguridad Vial, sino que para obtener los resultados esperados, hay que complementarlo con educación y formación. Y, por supuesto, también debe contar con el compromiso por parte de todos.