

## El “Latigazo Cervical”



El síndrome del latigazo cervical es la lesión más frecuente por accidente de tráfico. Más de la mitad de las indemnizaciones por lesiones son por este concepto. Esto representa en Europa más de 10.000 millones de Euros al año, incluyendo días de baja e indemnización directa.

En España, el 98% de las lesiones cervicales se originan en accidentes de tráfico. Esto supone que más de 60.000 personas sufren cada año el síndrome del latigazo cervical en nuestro país.

La preocupación por este tipo de lesiones, sufridas en colisiones por alcance, ha llevado a CENTRO ZARAGOZA a incorporarse al grupo internacional de expertos denominado “International Insurance Whiplash Prevention Group”, IIWPG, con el objetivo de investigar el síndrome de “latigazo cervical”. El IIWPG está constituido por centros de investigación pertenecientes al RCAR “Research Council for Automobile Repairs”. El RCAR es una organización internacional que trabaja para la mejora de la reparabilidad, dañabilidad y seguridad de los vehículos automóviles y está constituido por los centros de investigación del automóvil de 19 países, pertenecientes a las entidades aseguradoras.

Este grupo lleva a cabo investigaciones para desarrollar el procedimiento de los ensayos dinámicos y el criterio de evaluación, que se ha de utilizar para analizar la efectividad de los respaldos de los asientos de los automóviles y de sus reposacabezas.

Los ensayos realizados pretenden ofrecer a los usuarios información sobre los asientos y reposacabezas más eficaces en la protección cervical de los ocupantes. Si todos los vehículos de nuestro parque rodante estuvieran equipados con los sistemas de reposacabezas más efectivos disponibles en la actualidad, se podrían prevenir entre un 40 y un 50% de todas las lesiones cervicales.

La incorporación a este grupo representa una continuidad en la línea de trabajo iniciada por CENTRO ZARAGOZA sobre este importante problema. Ya que el pasado mes de mayo se inició un nuevo proyecto consistente en la investigación de accidentes de tráfico reales por alcance, llevado a cabo en colaboración con la Delegación del Gobierno en Aragón y el Hospital de la Mutua de Accidentes de Zaragoza (MAZ), con el objetivo de determinar la correlación entre la violencia del impacto y la gravedad de las lesiones producidas por latigazo cervical.

Estas vías de trabajo no solamente son complementarias, sino que se interrelacionan, ya que el análisis de los accidentes reales puede servir para modificar las condiciones de los ensayos de laboratorio, al objeto de obtener una reproducción más fiel de la realidad.

Con ambas líneas de investigación CENTRO ZARAGOZA persigue como objetivo principal la disminución del número de lesiones cervicales, mediante la difusión a los constructores de vehículos de los resultados de las mismas para la mejora del diseño de los respaldos de los asientos y de los reposacabezas.