



## **“Visión Cero”: Quizás... ¿la solución soñada?**

En los comienzos de este año 2004, en la sociedad española y en el resto de Europa, se está lanzando un debate sobre la preocupante cifra de víctimas mortales que cada año se cobran los accidentes de tráfico. El dato es elocuente: 50.000 ciudadanos pierden la vida cada año en la Unión Europea como consecuencia de los accidentes de tráfico.

A este respecto, hemos conocido los esperanzadores resultados obtenidos en algunos países de la Unión, como es el caso de Francia, donde el pasado año, obtuvieron una reducción de fallecidos por accidentes de tráfico de un 21%, como consecuencia, principalmente, del endurecimiento de las medidas punitivas.

En España se está trabajando con intensidad para definir las líneas de actuación destinadas a reducir los accidentes de tráfico. Una buena prueba de ello, es la denominada Teoría “Visión Cero”. Esta nueva corriente de pensamiento está dando los primeros pasos para la implantación de sus fundamentos, con el objetivo de reducir drásticamente los accidentes de tráfico.

En este sentido, varios expertos en Seguridad Vial de la Unión Europea se reunieron el pasado mes de enero en la Dirección General de Tráfico, para presentar los aspectos fundamentales de esta nueva filosofía. Uno de los ponentes de dicha jornada fue Centro Zaragoza, quien presentó los principios estratégicos en los que se basa la teoría “Visión Cero”. Esta filosofía abre prometedoras expectativas de mejora de la seguridad en los desplazamientos por ciudad y por carretera, con la óptica no solo de frenar el incremento de los accidentes de tráfico, como tradicionalmente se viene haciendo en la mayoría de países desarrollados, sino de lograr reducciones considerables de dichos accidentes y de sus víctimas.

Esperamos que esta acción conjunta llevada a cabo por la Dirección General de Tráfico en colaboración con Centro Zaragoza y diversos expertos en Seguridad Vial europeos, empiece a dar sus frutos entre nuestra sociedad, ya que, en conjunto, “Visión Cero” nos indica mediante un tratamiento integral, el camino que ineludiblemente tendremos que recorrer, para conseguir la reducción drástica de fallecimientos y de heridos graves en nuestras carreteras y ciudades.