



## **Recambio certificado CZ** **La adaptación a las necesidades del mercado**

Hace ya varios años, que desde estas mismas páginas dábamos a conocer la actividad que CENTRO ZARAGOZA venía desarrollando en lo relativo a la certificación de la calidad del recambio alternativo de carrocería.

El objetivo fundamental que nos propusimos al iniciar esta actividad, fue estimular a la industria del recambio de carrocería en la mejora de sus sistemas de calidad, como medio para obtener un recambio que permitiese el establecimiento de mercados competitivos. Una vez pasado este tiempo, se puede decir que la consecución de este objetivo está cerca, objetivo que no hubiera sido posible cumplir si el sistema de certificación desarrollado por CENTRO ZARAGOZA hubiese sido estático, dado que, como cualquier otro sistema de certificación, ha de avanzar y evolucionar con el tiempo y adaptarse continuamente a las necesidades del sector en el que actúa.

Por otro lado, uno de los aspectos más importantes que identifica a la industria del automóvil es su carácter innovador, lo que obliga al sector de la fabricación de repuestos a evolucionar, en el ámbito tecnológico, muy rápidamente, y a los sectores que operan en torno a él, a responder con la misma velocidad.

En este sentido, CENTRO ZARAGOZA, dando servicio a las necesidades planteadas por los fabricantes de recambio alternativo de carrocería, y manteniendo los objetivos propuestos desde el inicio de esta actividad, ha decidido desarrollar una nueva clase de certificación que complemente a la ya existente.

Así pues, el sistema de certificación de CENTRO ZARAGOZA estará compuesto en la actualidad por dos clases, la clase E, que se identifica por la etiqueta de color amarillo que tradicionalmente se venía utilizando, y la clase D, que se identificará con una etiqueta con el mismo diseño pero de color lila.

El requerimiento técnico que diferencia ambas clases hace referencia al material utilizado. Las piezas certificadas como clase E son fabricadas con un material de calidad equivalente al utilizado por el constructor del automóvil, mientras que el utilizado por las certificadas como clase D es diferente, si bien su certificación reconoce que dicho material es adecuado a la funcionalidad de la pieza.

No obstante, independientemente de la clase de certificación a la que se acceda, el recambio certificado CZ continuará garantizando que el proceso productivo utilizado para su fabricación es el adecuado, que cumple los requerimientos técnicos necesarios y que estas condiciones se mantienen en el tiempo.

En definitiva, hablar de certificación es hablar del reconocimiento de una calidad, y por tanto, a través de este nuevo sistema propuesto por CENTRO ZARAGOZA, los fabricantes de recambio alternativo de carrocería pueden demostrar los niveles de calidad alcanzados por sus productos, y a la vez, los usuarios pueden reconocerla, a través de las diferentes marcas de certificación que la identifican.