

Editorial

CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS CENTRO ZARAGOZA

De una manera general, podemos decir que los aseguradores españoles ponderan tres factores de riesgo para la fijación de las primas del seguro del automóvil: los relacionados con el vehículo y su uso (especialmente turismos de 1ª categoría), con el conductor y con la zona de circulación. Los aseguradores pertenecientes a Centro Zaragoza (es decir, el 80% del total del sector en volumen de primas), con el ánimo de contemplar de una manera más ajustada a la realidad el riesgo relacionado con el vehículo, han decidido que Centro Zaragoza elabore una clasificación de los automóviles en función de su reparabilidad, dañabilidad y de sus sistemas de resistencia al robo, para que, con posterioridad e individualmente, cada aseguradora, traduzca esta clasificación en "primas de seguro".

Por lo tanto Centro Zaragoza va a determinar y proporcionar a las aseguradoras dos tipos de índices, uno sobre la Dañabilidad y Reparabilidad de cada automóvil y otro que clasifica a los vehículos según su resistencia al robo.

Para la obtención de los ratios de Dañabilidad y Reparabilidad de los automóviles, Centro Zaragoza se va a basar en la ejecución de ensayos de impacto en turismos a baja velocidad. Estos ensayos de impacto, más conocidos como "crash-test", se realizan conforme a la normativa internacional RCAR ("Research Council for Automobile Repairs").

Esta normativa, en resumen, indica que se realizan dos tipos de ensayos de impacto a baja velocidad sobre el turismo, uno frontal y otro trasero.

Las características técnicas principales del ensayo de impacto frontal son las siguientes:

- Superposición del 40% de la anchura del vehículo en el choque contra barrera, lado del conductor.
- Velocidad de impacto : 21,21 Km/h. utilizando péndulo de impacto, ó 15 Km/h. en el ensayo en pista contra muro estando reconocidos ambos ensayos por la normativa RCAR.
- Vehículo lastrado con 75 Kg. situados en el asiento del conductor y con masa equivalente al peso del combustible de acuerdo a especificaciones del constructor.
- La llave de arranque se coloca con el contacto dado (posición "on").
- El vehículo se puede mover libremente (no está frenado).

Las características técnicas principales del ensayo de impacto trasero son las siguientes:

- Superposición del 40% de la anchura del vehículo en el choque contra la barrera móvil, en el lado trasero derecho.
- Velocidad de impacto : 15 Km/h.
- Masa del péndulo (barrera móvil) : 1.000 Kg.
- Vehículo lastrado con 75 Kg. del conductor y con masa equivalente del combustible con el depósito lleno.
- El vehículo objeto del ensayo se mueve libremente después del choque.

Para la obtención de los ratios de los vehículos según su resistencia al robo, Centro Zaragoza se va a basar, igualmente, en el sistema de evaluación internacional diseñado a tal efecto por el RCAR.

Una vez obtenidos los correspondientes índices de cada vehículo, Centro Zaragoza trasladará estas clasificaciones a sus entidades aseguradoras para que cada una pueda decidir sobre su incorporación a sus cálculos para la obtención de las "primas de seguro" del automóvil. Asimismo hay un compromiso de Centro Zaragoza con Unespa, en el sentido de facilitarles permanentemente los datos de la clasificación, para que a su vez puedan enviárselos a ese 20% de aseguradoras que no pertenecen a Centro Zaragoza.

En definitiva, nos encontramos en los inicios de lo que será una importante acción del sector asegurador, en la que esperamos una amplia colaboración de los constructores e importadores de automóviles, con indudables beneficios mutuos y que constituirá, sin duda, un factor clave de tecnificación de la industria aseguradora española y con una incidencia directa en las primas del seguro de cada automóvil.