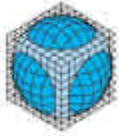


CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

**CONVENIO DE COLABORACIÓN
ENTRE EL DEPARTAMENTO DE
INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO
DEL GOBIERNO DE ARAGÓN Y
CENTRO ZARAGOZA**

*“Identificación de vehículos con números de
bastidor manipulados”*

(14 de marzo de 2007)

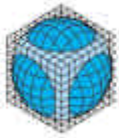


CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

INFORMACIÓN SOBRE CENTRO ZARAGOZA

(Instituto de Investigación sobre Reparación de
Vehículos, S.A.)





CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

Carretera Nacional 232, Km. 273
50690 PEDROLA (ZARAGOZA)

Teléfono: 976 549 690

Fax: 976 615 679

E-mail: publicaciones@centro-zaragoza.com

Web: www.centro-zaragoza.com

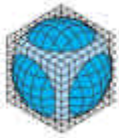
? **HISTORIA:**

EL INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A. –CENTRO ZARAGOZA–, se creó como sociedad en 1987, gracias a la iniciativa de un grupo de 14 Entidades Aseguradoras que operaban en el sector del seguro del automóvil.

En la actualidad son 24 las Entidades Aseguradoras asociadas a CENTRO ZARAGOZA, las cuales representan aproximadamente el 85% de las primas del seguro del automóvil en España.



El Centro está situado en el término municipal de Pedrola, a 34 Km. de Zaragoza, y dispone de una parcela de 40.772 m² con una superficie urbanizada de 16.000 m².



? **OBJETIVOS:**

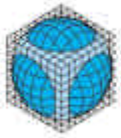
El objetivo fundamental de CENTRO ZARAGOZA es: *‘La Gestión y Control de los daños materiales del seguro del automóvil y el fomento de iniciativas en mejora de la Seguridad Vial’*.

Para ello CENTRO ZARAGOZA investiga, experimenta y estudia las características, métodos y sistemas de reparación de vehículos, así como su comportamiento y seguridad en los accidentes de tráfico, y desarrolla la formación permanente de los expertos profesionales involucrados de alguna manera en la diagnosis, reparación y peritación de los vehículos siniestrados.

La tecnología y experiencia acumuladas en CENTRO ZARAGOZA durante los más de diecisiete años de actividad investigadora ha dado lugar al desarrollo de diferentes actividades relacionadas todas ellas con la reparación, diagnosis y seguridad vial de los vehículos automóviles.

? **PRINCIPALES ACTIVIDADES QUE DESARROLLA CENTRO ZARAGOZA**

- ? **FICHERO DE VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS**
- ? BASE S.I.E.TE.
- ? BAREMOS
- ? CERTIFICACIÓN DE PIEZAS DE CARROCERÍA
- ? CERTIFICACIÓN DE TALLERES
- ? CLASIFICACIÓN DE VEHÍCULOS CZ
- ? FORMACIÓN
- ? PUBLICACIONES
- ? INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁFICO
- ? SEGURIDAD VIAL



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

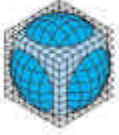
? FICHERO DE VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS:

El proyecto inicial para desarrollar el Fichero de Vehículos Sustraídos e Indemnizados, denominado abreviadamente como **Fichero VSI** surgió en el año 1997 entre UNESPA (Unión Española de Entidades Aseguradoras y reaseguradoras) y CENTRO ZARAGOZA tras el Acuerdo Marco de Colaboración suscrito por UNESPA con la Secretaría de Estado de Seguridad.

Desde principios del año 2000, ha pasado a ser una actividad permanente de trabajo en CENTRO ZARAGOZA, donde se aportan acciones adicionales, orientadas a incrementar la eficacia en las recuperaciones de los vehículos sustraídos e indemnizados de las Entidades Aseguradoras bajo la denominación de la **"Central de Vehículos Sustraídos de las Compañías de Seguros"**.

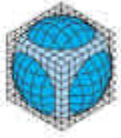
Centro Zaragoza está reconocido como el enlace técnico de UNESPA en su relación con los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado en materia de lucha contra el fraude.





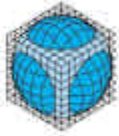
CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

DATOS DE VEHÍCULOS SUSTRAÍDOS



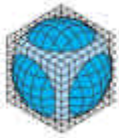
? **DATOS DE VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS:**

- ✍ **En España se roban del orden de 400 vehículos diarios.**
- ✍ **De ellos, el 70% se recuperan (280 vehículos al día) y,**
- ✍ **a su vez, de ellos el 20% tienen alterado el número de bastidor (V.I.N.) (56 vehículos al día).**



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

**PROBLEMÁTICA LEGAL:
DE LOS VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS
CON NÚMEROS DE BASTIDOR
MANIPULADOS.**



? PROBLEMÁTICA LEGAL DE LOS VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS Y RECUPERADOS CUYO V.I.N. (Nº DE BASTIDOR) HA SIDO MANIPULADO.

De los vehículos que son recuperados, fundamentalmente grandes berlinas y todoterrenos, se estima que el 20% de los mismos portan sus identificadores principales falsificados.

La legislación actual no contempla el retroquelado del número de bastidor cuando no haya que sustituir la pieza sobre la que va grabado.

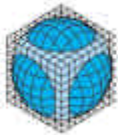
Centro Zaragoza (CZ) dispone de un procedimiento aprobado por el Gobierno de Aragón para la certificación de autenticidad de los V.I.N. originales, y además, CZ es la entidad acreditada para realizar dicha certificación de autenticidad.

Esta situación se formaliza mediante el Convenio de Colaboración firmado el 14 de marzo de 2007 entre el Departamento de Industria, Comercio y Turismo del Gobierno de Aragón y Centro Zaragoza.

? LEGALIZACIÓN DE VEHÍCULOS SUSTRÁIDOS CON EL V.I.N. MANIPULADO:

La certificación CZ de los V.I.N. (Nº de bastidor) manipulados, borrados o ilegibles se realizará principalmente a los titulares que así lo soliciten a CZ, o bien, por requerimiento de la ITV, o de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.





CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

**? EJEMPLO DE CERTIFICADO DE AUTENTIFICACIÓN CZ DEL V.I.N.
ORIGINAL:**



CENTRO ZARAGOZA
Carretera Nacional, 232. km 273 - 50830 PEDROLA (ZARAGOZA) ESPAÑA
Teléfono 976 549 690 - Fax 976 615 679
E-mail: czint@centro-zaragoza.com
www.centro-zaragoza.com

CERTIFICADO Nº: CZ VIN 07 013	NOMBRE: _____ DIRECCIÓN: _____ NIF/CIF: _____
--	--

_____, con DNI _____, Ingeniero Industrial,
en calidad de Director Técnico del Laboratorio de Ensayos del INSTITUTO DE
INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS S.A. (CENTRO
ZARAGOZA)

En relación con el vehículo turismo de la marca **BMW**, modelo **X5 3.0**, de color
negro metalizado, e inspeccionado en las instalaciones del mencionado instituto.

MANIFIESTA: Que el vehículo presentado en las instalaciones dispone de un
número de bastidor troquelado en la propia carrocería, en la zona de la torreta de suspensión
delantera derecha, que ha sido alterado, y que una vez realizada la identificación
correspondiente del vehículo, el número de bastidor original que corresponde al mismo,
compuesto por 17 guarismos, es:

WWWJDD99999LX9999

Se expide este documento a instancias del interesado para que pueda ser
presentado ante la estación de I.T.V. correspondiente.

En Pedrola, a 14 de marzo de 2.007.

Espacio reservado para el sello
de validación





**Este certificado es válido durante 30 días naturales desde su fecha de emisión y sólo es
válido si se muestra acompañado del vehículo identificado con la etiqueta adhesiva del
mismo número.*



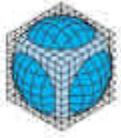
Los CINTURONES
SALVAVIDAS

INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

Inscripción en el Registro Mercantil de Zaragoza, Número: 0/10030000000000000000, Línea 000. Págs. 000 a 000 21/07/00 00000000



R-CAR
Member of Renault Group
The Automotive Experts

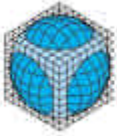


CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

? ELABORACIÓN DE LA NUEVA FICHA TÉCNICA POR LA I.T.V.:

Con la documentación acreditativa de la titularidad y el certificado de Autenticación CZ, el vehículo se presenta a la I.T.V. concertada de la zona, donde tras verificar dicha documentación, se procederá a levantar acta de la destrucción del V.I.N. manipulado y al retroquelado del nuevo V.I.N. adjudicado.

Tras este proceso, la I.T.V. entregará al representante del titular la nueva Ficha Técnica para la posterior rehabilitación y puesta en circulación de dicho vehículo en las oficinas de la D.G.T.



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

CONTACTOS

CENTRO ZARAGOZA

(Instituto de Investigación sobre Reparación de
Vehículos, S.A.)

? JO

? MA

CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.
Ctra. Nacional 100, 50.690 Pedrola (Zaragoza) España
Telf.: (+34) 976 615 679 – Fax: (+34) 976 615 679
E-mail: publicaciones@centro-zaragoza.com
www.centro-zaragoza.com