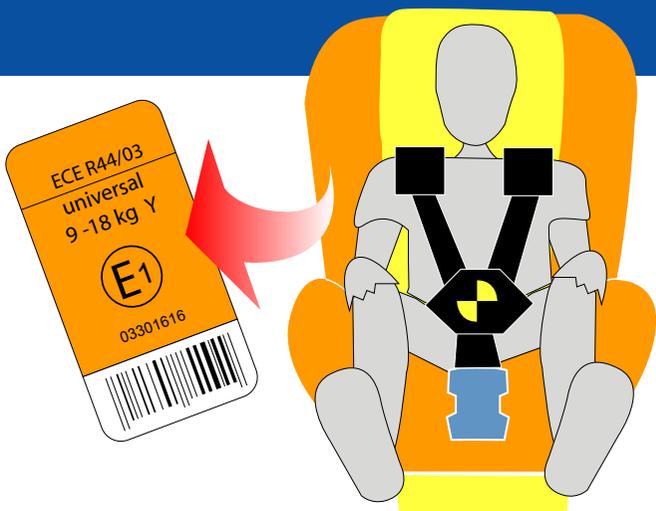


4.- LOS NIÑOS, SIEMPRE CON SILLITA

Elige la sillita adecuada al tamaño y el peso del niño, verificando que es una silla homologada (ver etiqueta).

Antes de arrancar comprueba que el niño lleva correctamente ajustados y abrochados los sistemas de seguridad.

Las plazas traseras, con su correspondiente sillita, son las más seguras para los niños. Si el airbag frontal de pasajero está conectado, nunca colocaremos una sillita infantil en sentido inverso a la marcha en el asiento delantero derecho.



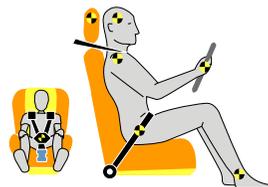
Los accidentes de tráfico son la principal causa de mortalidad infantil en los países desarrollados, suponiendo un 40% de las muertes de menores de 14 años.

Tres de cada cuatro lesiones infantiles producidas en accidente de tráfico podrían ser evitadas utilizando sillitas de seguridad.



CAMPAÑA DE SEGURIDAD PASIVA EN VEHÍCULOS 2007

Antes de arrancar, Revisa tu seguridad



Establecimiento adherido:



DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN ARAGÓN



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

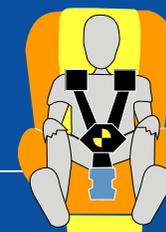
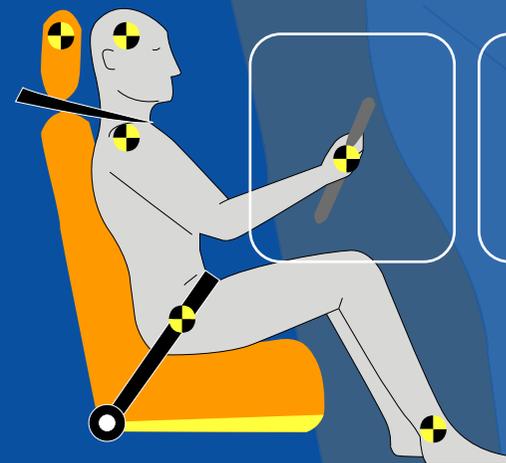


COMPROMISO CON LA SEGURIDAD VIAL
www.centro-zaragoza.com

CAMPAÑA DE SEGURIDAD PASIVA EN VEHÍCULOS 2007

Antes de arrancar, Revisa tu seguridad

**AJUSTA TU ASIENTO
REGULA EL REPOSACABEZAS
ABRÓCHATE EL CINTURÓN
LOS NIÑOS, SIEMPRE CON SILLITA**



COMPROMISO CON LA SEGURIDAD VIAL



DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN ARAGÓN



CENTRO ZARAGOZA
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN SOBRE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS, S.A.

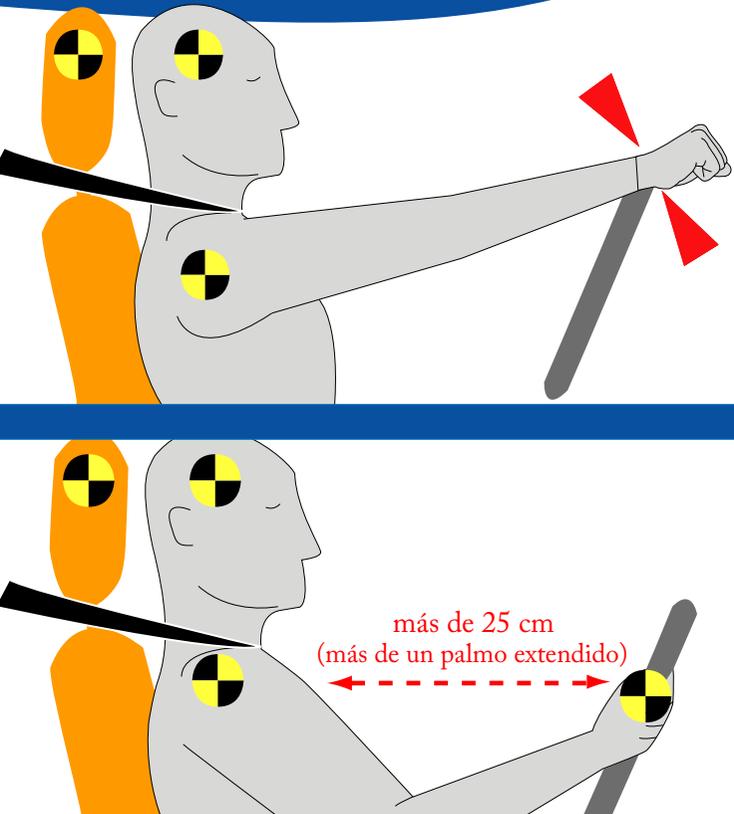


Por tu seguridad, cuando te subas al coche, recuerda seguir estos pasos antes de ponerte en marcha:

1.- AJUSTA TU ASIENTO

Coloca el respaldo de tu asiento en posición casi vertical y desplaza todo el asiento hasta que, con la espalda pegada al respaldo y los brazos estirados, tus muñecas queden sobre la parte superior del volante.

Comprueba que al menos quedan 25 centímetros de separación entre el volante o el salpicadero y tu pecho, para que el airbag pueda inflarse sin hacerte daño.



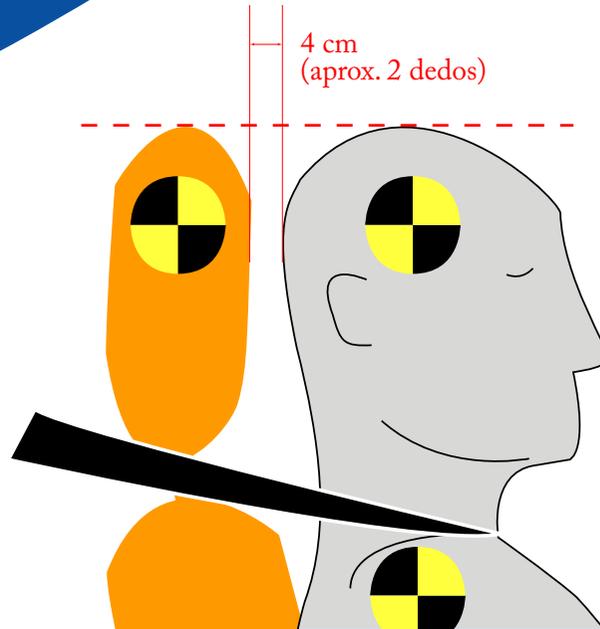
Una de las principales causas de fatiga al volante es una incorrecta posición en el puesto de conducción.

Una mala colocación al volante dificulta la realización de maniobras adecuadas en situaciones conflictivas.

2.- REGULA EL REPOSACABEZAS

Haz coincidir en altura la parte superior del reposacabezas con la parte más alta de tu cabeza.

Ajusta el respaldo del asiento y el reposacabezas para que éste quede a unos 4 centímetros de la cabeza.



Una correcta colocación y regulación del reposacabezas evitaría el 28% de las lesiones en el cuello.

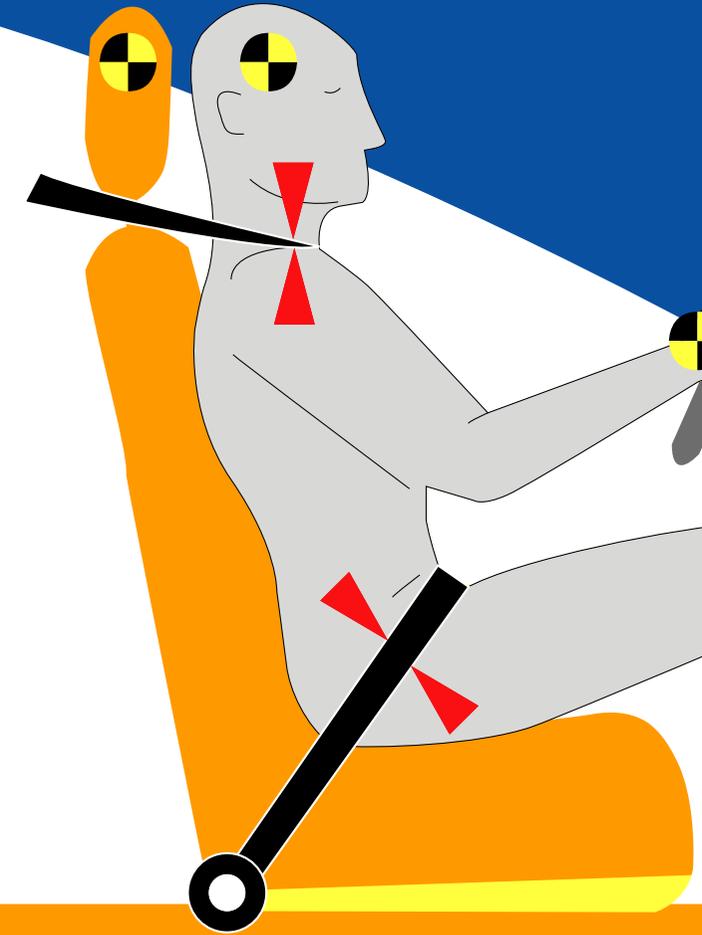
El síndrome de latigazo cervical es la lesión más frecuente en accidente de tráfico. En España, el 98% de los latigazos cervicales se producen en accidentes de tráfico.

3.- ABRÓCHATE EL CINTURÓN

Ajusta la altura del cinturón ligeramente por encima del hombro, y nunca sobre el cuello.

Apoya la correa del cinturón sobre el hueso de la cadera, no sobre el vientre.

Abróchate el cinturón en cuanto te subas al coche, antes de arrancar, esta costumbre te puede salvar la vida.



En carretera el uso del cinturón de seguridad reduce a la mitad la probabilidad de sufrir heridas graves o morir en caso de accidente.

En ciudad la probabilidad de sufrir heridas graves o morir en un accidente es cinco veces menor si se lleva el cinturón abrochado.